Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Всесоюзная Коммунистическая Партия (больш.).

ПРАВДА

Орган Центрального Комитета и МК ВКП(б).

№ 125 (8533) | Среда, 7 мая 1941 г. | ЦЕНА 15 КОП.

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

ЗА ЧЕТКУЮ, РИТМИЧНУЮ РАБОТУ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Установленный на 1941 год народнохозяйственный план предусматривает дальнейший рост промышленности и сельского хозяйства СССР. Выполнение этого плана в огромной мере зависит от работы железнодорожного транспорта, «связывающего и цементирующего в одно хозяйственное целое очаги и центры промышленности с областями и районами сельского хозяйства, дающего им сырье и продовольствие» (Сталин). С каждым месяцем железнодорожному транспорту пред'являются все более повышенные требования на перевозки.

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б) обязала работников железных дорог обеспечить среднесуточную погрузку в размере 103.000 вагонов. Это — минимальное задание, которое должно выполняться изо дня в день. Железнодорожники обязаны устранить имеющиеся серьезные недостатки в их работе и добиться под'ема железнодорожного транспорта на новую, более высокую ступень. Иначе транспорт может затормозить дальнейшее поступательное движение всего нашего народного хозяйства.

За последние годы железнодорожники добились известных успехов. Но было бы непростительной ошибкой успокоиться на достигнутом и не замечать стоящих перед нами задач. А надо прямо сказать, известная часть работников транспорта склонна к самоуспокоенности, хотя для этого нет никаких оснований.

Уже два—три года перевозки растут значительно медленнее, чем это нужно народному хозяйству. На железнодорожном транспорте не выполняются установленные нормы оборота вагонов, все еще велико количество аварий. Немало есть недочетов и в организации пассажирского движения.

Что же нужно железнодорожникам для того, чтобы перевести транспорт в новый, более высокий класс работы?

Ключ к дальнейшему под'ему транспорта — в повышении культуры эксплоатационной работы дорог, во всемерном использовании имеющихся резервов для увеличения погрузки, в ускорении оборота вагона, в улучшении планирования перевозок.

Чрезвычайно большие возможности, в частности, заложены в ускорении оборота подвижного состава. За один рейс вагон сейчас нередко перерабатывается на четырех—пяти станциях. Между тем, если сократить хотя бы одну переработку, то это позволит ускорить оборот вагона минимум на 6 часов. В «Правде» недавно была опубликована корреспонденция «Рейс товарного вагона № 1277588», из которой видно, как плохо еще используется вагонный парк. Путь от Сталино до Николаева протяжением в 631 километр платформа, груженная металлом, прошла за 83 часа 30 минут, но фактически в движении она находилась всего 19 часов 40 минут. 63 часа 50 минут вагон простоял.

За счет сокращения простоев вагонов под погрузкой, выгрузкой и технической переработкой на станциях на 3—4 процента железнодорожники могут увеличить погрузку примерно на 3,5 тысячи вагонов в сутки.

Другой крупный источник увеличения перевозок грузов в необходимых народному хозяйству размерах и направлениях— это ликвидация нерациональных, чрезмерно дальних и встречных перевозок. Уменьшение дальности пробега вагонов хотя бы на 10 километров против фактической дальности в 1940 году, указывал на XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б) тов. Вознесенский, даст возможность увеличить железным дорогам погрузку новых грузов почти на 1,5 тысячи вагонов в сутки.

Итак, перед железнодорожниками стоят совершенно конкретные задачи. Чтобы ускорить оборот вагонов, надо всячески внедрять маршрутизацию, не допускать нарушения планов формирования поездов. Маршрутизация позволяет свести до минимума переработку составов в пути следования. Но многие работники транспорта, видимо, недооценивают это преимущество. План формирования—это технологический процесс работы станции. На железных дорогах, как и на любом советском предприятии, этот план должен стать законом. Сейчас же планы формирования на многих станциях нарушаются самым беззастенчивым образом.

Как добиться уменьшения дальности пробега вагонов? — Для этого работники транспорта, и в первую очередь его командиры, экономисты, плановики, должны значительно серьезнее, чем до сих пор, заняться упорядочением планирования грузооборота. Для этого необходимо установить правильное взаимодействие в работе железных дорог с работой пристаней и портов речного и морского транспорта.

Со своими задачами железнодорожники справятся лишь в том случае, если они добьются четкой, ритмичной работы всего железнодорожного конвейера. XVIII Всесоюзная партийная конференция дала директиву — покончить с бесплановостью, со штурмовщиной в работе. Работники железнодорожного транспорта должны и могут показать подлинные образцы соблюдения графика.

Что значит работать по графику на железнодорожном транспорте? Это значит не только организовать движение поездов строго по расписанию (что очень важно и чем до сих пор железнодорожники не могут похвастать). Работать по графику — это также значит равномерно грузить и, следовательно, коренным образом улучшить грузовую работу. Не секрет, что на большинстве дорог при погрузке до сих пор не ликвидирована штурмовщина. На Южно-Донецкой дороге, например, за первую четверть суток обычно выполняется всего 11 процентов суточного плана погрузки, за вторую четверть — 21 процент, за третью — 23, а за последнюю четверть — 45 процентов. Вследствие этого нарушается и график движения. К соседним дорогам поезда подводятся пачками, что затрудняет работу стыковых станций.

Работать по графику—это значит выполнять план не только по всей сети в целом, но и каждой дорогой, каждым отделением, каждой станцией. А между тем в прошлом году транспорт выполнил, например, план погрузки угля главным образом за счет дорог Донбасса, а Томская и Карагандинская дороги с погрузкой угля не справились.

Наконец, государственный план погрузки железные дороги, отделения и станции обязаны выполнять во всякое время суток, в любое время года. Текущей зимой железные дороги грузили свыше 100 тысяч вагонов в сутки. Тем самым опровергнута «теория», будто в зимние месяцы неизбежен спад в работе железных дорог. И уж, конечно, совершенно обязательно изо дня в день выполнять план погрузки по всем родам грузов.

Широко развернув предмайское социалистическое соревнование, железнодорожники отметили великий пролетарский праздник славными стахановскими делами. Сталинская, Юго-Восточная, Северо-Донецкая, Орджоникидзевская и ряд других железных дорог досрочно выполнили апрельский план погрузки. Многие дороги Юга начали выполнять задание по обороту вагонов. В первой пятидневке мая на железных дорогах погружено сверх плана большое количество нефтепродуктов, черных металлов, руды, зерна и т. д. Политотделы транспорта, территориальные партийные организации, несущие всю полноту ответственности за работу железных дорог, обязаны закрепить успехи предмайского соревнования, направить творческую инициативу соревнующихся на быстрейшую реализацию решений XVIII партийной конференции.

Большевистская партия, советское правительство неустанно заботятся о нуждах железнодорожников, о всемерном укреплении материально-технической базы железных дорог. Только лишь в текущем году капитальные вложения в области транспорта составят 6,5 миллиарда рублей, что превышает об'ем капиталовложений прошлого года почти на 55 процентов. Транспорт получит в 1941 году почти в два раза больше вагонов, чем в 1940 году. На эту заботу железнодорожники обязаны ответить новым серьезным улучшением работы транспорта, новыми производственными победами. Трехмиллионная армия работников транспорта, сплоченная вокруг Сталинского Центрального Комитета партии, вокруг советского правительства, должна образцово справиться со стоящими перед ней ответственными задачами.

НОВЫЙ УСПЕХ ЯСАМАЛЬЦЕВ

БАКУ, 6 мая. (Корр. «Правды»). Несколько дней назад коллективу нефтяников Ясамальской долины, лучшего в Советском Союзе нефтяного промысла, было вручено переходящее красное знамя «Правды», Наркомнефти и ЦК профсоюза нефтяников. Тогда стахановцы промысла заявляли:

— Этот успех нас ко многому обязывает. Свое первенство никому не отдадим.

У ясамальцев слова не расходятся с делом. Сегодня они первыми среди нефтяников Советского Союза выполнили полугодовую программу добычи нефти.

Социалистическое соревнование бригад разгорается на промысле с новой силой. Лучшие стахановцы бригады Курбанова, Алимова, Ромазанова образцово поставили дело эксплоатации действующих скважин и теперь усиленно работают над пуском новых буровых.

Прокатка 2.230 труб за одну смену

ДНЕПРОПЕТРОВСК, 6 мая. (Корр. «Правды»). В маннесмановском цехе завода имени Ленина много лет работает стахановец-мастер Кандыба. За свою жизнь он протянул тысячи километров труб. Тов. Кандыба считается выдающимся мастером своего дела.

14 апреля его бригада за смену прокатала 2.042 трубы. Сегодня ночью бригада тов. Кандыбы установила новый небывалый рекорд, выпустив за смену 2.230 труб.

Новые предприятия текстильной промышленности Белоруссии

МИНСК, 6 мая. (Корр. «Правды»). Текстильная промышленность Белоруссии расширяется. Вступает в строй ряд новых предприятий. В Белостоке строится хлопкопрядильная фабрика производительностью в 900 тонн пряжи в год.

В Мстиславле и Сураже построены и пущены два новых однотурбинных льнозавода. Каждый из них будет перерабатывать 2,5 тысячи тонн льнотресты в год.

В Витебске подготавливается к пуску чесальный цех льнопрядильно-ткацкой фабрики имени Кагановича.



УКАЗ
ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР
Об освобождении тов. МОЛОТОВА В. М. от обязанностей Председателя Совета Народных Комиссаров СССР.

Ввиду неоднократного заявления тов. Молотова В. М. о том, что ему трудно исполнять обязанности Председателя Совнаркома СССР наряду с выполнением обязанностей Народного Комиссара Иностранных Дел, удовлетворить просьбу тов. Молотова В. М. об освобождении его от обязанностей Председателя Совета Народных Комиссаров СССР.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН.
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.
Москва, Кремль. 6 мая 1941 года.

УКАЗ
ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР
О назначении тов. И. В. СТАЛИНА Председателем Совета Народных Комиссаров СССР.

Назначить тов. СТАЛИНА Иосифа Виссарионовича Председателем Совета Народных Комиссаров СССР.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН.
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.
Москва, Кремль. 6 мая 1941 года.

УКАЗ
ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР
О назначении тов. В. М. МОЛОТОВА заместителем Председателя Совета Народных Комиссаров СССР.

Назначить Народного Комиссара Иностранных Дел тов. МОЛОТОВА Вячеслава Михайловича заместителем Председателя Совета Народных Комиссаров СССР.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН.
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.
Москва, Кремль. 6 мая 1941 года.

ПЕРЕД ОТКРЫТИЕМ ВЫСТАВКИ

На территории Всесоюзной сельскохозяйственной выставки наступили горячие дни. Приводятся в порядок площади и аллеи, ведется побелка и покраска зданий.

В павильонах монтируются стэнды, идет установка экспонатов. Готовятся и оборудуются десятки художественных панно, панорам и диорам. Над оформлением работают сотни художников.

* * *

С каждым днем на выставку увеличивается поступление натуральных экспонатов. Колхозы и совхозы различных краев, областей и республик шлют в столицу множество образцов зерна, снопов пшеницы, ячменя, овса, риса, фруктов, овощей, продуктов животноводства, разнообразных изделий.

Изобилие экспонатов в павильонах будет отличительной чертой выставки 1941 года.

На-днях из Грузии получено 5 вагонов с яблоками, апельсинами, мандаринами, вагон с чаем, табаком, лучшими виноградными винами, медом, зерном. Из Баку доставлены на самолете копченая рыба, икра, мед, яйца.

В большом количестве получены натуральные экспонаты из новых советских республик — Литвы, Латвии, Эстонии и Молдавии.

* * *

Подходит к концу работы по оформлению павильона «Дальний Восток». На стэндах этого павильона большое место отводится показу колхозов, которые, внедряя опыт сельскохозяйственной выставки, добились в 1940 году больших успехов. Один из таких колхозов — артель «Красный партизан», Ивановского района, Амурской области. Несколько лет назад этот колхоз был отстающим, а теперь он лучший в области, участник выставки.

* * *

В разделе «Новое в деревне» разбивается сквер. В зданиях машинно-тракторной станции, сельского совета, правления колхоза будут демонстрировать свои достижения участники выставки от Тельманского района, Крымской АССР: лучшая в республике Курманская МТС, передовой в районе Курманский сельский Совет депутатов трудящихся, колхоз «Ленинец».

В помещении клуба опыт партийно-массовой работы среди колхозников покажет колхоз имени Второй пятилетки, того же района.

* * *

Оживленно в садах выставки. Садоводы начали высадку новых фруктовых деревьев. Будет высажено около 150 яблонь и вишен. На участке плодового питомника высаживается 1.500 однолетних и двухлетних саженцев.

В розарии приступили к высадке роз. Предполагается высадить до 3.500 кустов. Впервые высаживается сирень. На делянках цветоводства будет представлено около 50 сортов пионов, свыше 500 сортов георгин и большое количество других цветов.

* * *

Множество занимательных действующих моделей машин, сделанных руками юных техников, будет показано в павильоне «Юные натуралисты». Пионеры и школьники изготовили для выставки новые модели тракторов, комбайнов и других сельскохозяйственных машин.

Отдельные стэнды в павильоне отводятся пионерам-каучуководам, шефам над телятами, жеребятами и ягнятами.

САМОЛЕТ ЧЕРЕВИЧНОГО НА ТАЙМЫРЕ

5 мая, в 19 часов 50 минут по московскому времени, высокоширотная экспедиция на самолете «СССР Н-169» покинула остров Врангеля. Черевичный повел машину на запад. Погода не благоприятствовала перелету. Почти на всем пути держалась сплошная низкая облачность, вынуждавшая экипаж совершать рейс на высоте в 100—150 метров. Временами «СССР Н-169» шел в тумане, попадал в сильный снегопад.

Пробыв в полете восемь с половиной часов, Черевичный сделал посадку на полярной станции острова Котельного. Здесь экспедиция пробыла около трех с половиной часов.

Вчера Черевичный стартовал с острова Котельного далее на запад. В 15 часов 50 минут по московскому времени арктическая экспедиция прибыла в устье реки Таймыры.

За двадцать часов тт. Черевичный и Каминский провели самолет от острова Врангеля до западного побережья Таймырского полуострова, покрыв огромное расстояние над льдами Восточно-Сибирского моря и моря Лаптевых. По всему маршруту протяжением около 3.000 километров участники экспедиции вели подробное наблюдение за состоянием льдов.

НА ТЕМЫ ДНЯ

«ХОРОШО ЛИ ВАС ОБСЛУЖИВАЮТ?»

С этим вопросом не так давно обратилась к своим читателям редакция днепродзержинской газеты «Дзержинец». Полученные газетой ответы очень показательны. В одной столовой граждан встречают гостеприимно, не заставляя их ждать ни одной лишней минуты, им предлагают на выбор меню из двух десятков хорошо приготовленных блюд. В другой столовой «горячие» блюда подаются в холодном виде, меню однообразно, порой нехватает даже ножей или вилок. О магазине № 16 покупатели отзываются с похвалой, чего нельзя сказать о других «торговых точках». В одном клубе—все к услугам посетителей, в другом—руководители даже не подумают о том, чтобы заменить журналы многомесячной давности свежей литературой.

Нет такого участка работы, на котором нельзя было бы завоевать признательность населения. Это относится и к справочному бюро, обязанному быстро давать точные справки, и к пошивочной мастерской, где заказы должны выполняться аккуратно и без опоздания, и к почтовому отделению, и к бане, парикмахерской, амбулатории, телефонной станции, магазину. Все эти учреждения и предприятия призваны обслуживать трудящихся, в этом их задача, их назначение. Но как часто приходится слышать нарекания на плохое качество этого обслуживания!

Письма с жалобами такого рода поступают из разных районов и в редакцию «Правды». Инж. Поляков упрекает Мосавтотранс в том, что на 56-й автобусной линии машины ходят с интервалами чуть ли не в 40—50 минут. Читатель «Правды» гр. Банцев обвиняет руководителей Ярославского тубдиспансера в формальном отношении к больным.

Надо воспитывать в каждом работнике чувство ответственности перед трудящимися, бороться с равнодушным отношением к их обслуживанию, добиваться, чтобы каждому учреждению, мастерской, больнице, столовой, клубу была дорога их репутация, точно так же, как передовым рабочим дорога честь их фабричной марки.

Наступает летний сезон с его специфическими особенностями обслуживания. Усиливается привоз продуктов на колхозные рынки, следовательно, исполкомы советов должны позаботиться, чтобы рынки были благоустроены, чтобы были созданы благоприятные условия и для торгующих организаций, и для приезжих колхозников, и для покупателей. Летом население пред'являет огромный спрос на прохладительные напитки, мороженое,—все это надо поставлять в достаточном количестве, при чем следует предусмотреть все «мелочи», чтобы не повторялись случаи прошлых лет, когда у киосков с прохладительными напитками стояли очереди.

Летом миллионы людей посещают парки культуры, скверы, лодочные станции, стадионы,—необходимо обеспечить посетителям радушный прием, с любовью и вниманием отнестись к обслуживанию их. В летнее время усиливается пассажирское движение — это налагает большую ответственность на железнодорожников и водников. Даже кратковременное пребывание в вагоне или на пароходе надо обставить так, чтобы все было к удобствам пассажиров. Чистота и порядок на вокзалах и пристанях, предупредительное отношение обслуживающего персонала, забота о том, чтобы пассажир мог в пути получить чистую постель, стакан горячего чая или кофе, бутылку холодного пива, мог бы вкусно пообедать,—все это является элементарной обязанностью работников транспорта.

В нашей стране, где забота о человеке поднята на огромную высоту, нетерпимы факты пренебрежительного отношения к обслуживанию трудящихся.

◇ ◇ ◇

«ВТОРАЯ ЖИЗНЬ» УЧЕБНИКА

Учебников у нас печатается много, гораздо больше, чем несколько лет назад,—и все же их нехватает: продукция издательств не поспевает за неуклонным стремительным ростом числа учащихся. В то же время на руках у населения имеются миллионы уже использованных учебников, которым следовало бы даровать «вторую жизнь». Ими могли бы с успехом воспользоваться другие учащиеся.

Учебный год на исходе. Книготоргующие организации широко развернут в ближайшее время скупку использованных стабильных учебников. Это дело имеет большое государственное значение. Достаточно сказать, что в прошлом году книжными магазинами было закуплено более 56 миллионов учебников. А ведь таким образом, помимо всего прочего, народное хозяйство сберегает тысячи тонн бумаги и картона, сотни тысяч метров коленкора и других материалов!

Книготоргующие организации из года в год выполняют устанавливаемый для них план скупки стабильных учебников. Но это никак не означает, что дело дальше может пойти самотеком. Практика прошлых лет показывает, что именно там, где общественные организации придали должное значение скупке стабильных учебников (Воронеж, Саратов, Краснодар и т. д.),— там все учащиеся были полностью обеспечены учебниками. И, наоборот, там, где скупка учебников была предоставлена «на волю судеб» (например, в Мурманской области и в Чечено-Ингушской АССР), немало ребят испытывало недостаток в необходимых им учебниках.

К началу 1941—1942 учебного года должно быть закуплено у населения **60 миллионов** экземпляров подержанных стабильных учебников. Дело это вполне выполнимое, но при одном обязательном условии: если помогут директора школ и вообще школьные работники. Они должны провести соответствующую раз'яснительную работу среди родителей и учащихся, а также оказать непосредственную помощь в сборе по классам уже использованных книг.

Руководители Московского заочного института финансовых работников, Ленинградского педагогического училища им. Некрасова и некоторых других учебных заведений отказались от продажи излишних, совершенно ненужных им стабильных учебников на том основании, что это противоречит якобы Указу Президиума Верховного Совета СССР от 10 февраля 1941 года о запрещении продажи, обмена и отпуска на сторону оборудования и материалов... Эти мнимые законники глубоко ошибаются: отдел общего надзора Прокуратуры СССР раз'яснил, что производимая по государственному заданию скупка стабильных учебников к названному Указу ровно никакого отношения не имеет.

В заключение следует сказать еще об одном немаловажном обстоятельстве. Надо всячески воспитывать в учащихся сознание необходимости бережно обращаться с книгой. Каждый учащийся должен усвоить, что книгой предстоит еще пользоваться другим, надо обращаться с ней особенно аккуратно.

Помните об этом, раз'ясняйте это владельцам подержанных стабильных учебников! Нужно помочь книготоргующим организациям закупить своевременно необходимые учебной сети 60 миллионов использованных книг!

В исполкоме Московского городского совета

Вчера вечером состоялось очередное заседание исполкома Московского городского Совета депутатов трудящихся.

Первым был обсужден вопрос о работе Центрального парка культуры и отдыха имени Горького в предстоящем летнем сезоне.

В прошлом году парк обслужил свыше 8 миллионов человек. Было устроено 600 вечеров, лекций, встреч, организовано 17 выставок, проведено 4 тысячи консультаций и бесед по различным вопросам. Но в деятельности дирекции парка было немало упущений. Слабо, например, пропагандировались вопросы повышения производительности труда и развития стахановского движения; посещаемость вечеров и лекций из-за недостаточной их подготовки подчас была небольшая. Не на должной высоте стояла и массово-физкультурная работа. Все это не должно иметь места в нынешнем году. Исполком внес ряд дополнений в план работы парка на летний сезон.

Далее исполком обсудил вопрос о Московском городском ломбарде.

Ломбард плохо справляется со своими задачами. Поступает немало жалоб на очереди в приемных пунктах, на грубость обслуживающего персонала. Помещения ломбарда запущены.

Исполком предложил в течение месяца привести в порядок помещения приемных пунктов и ломбарда. Сеть приемных пунктов расширяется. Для этой цели предоставляются необходимые помещения. Ломбарду передается также несколько складских помещений.

Газовая аппаратура в жилых домах Москвы запущена. В прошлом году было отремонтировано только 2.000 газовых колонок вместо 5.000 по плану, а заменено всего 250 колонок при плане в 1.500. В итоге свыше 30 процентов газовых колонок закрыто. Увеличиваются заявки на ремонт газовой аппаратуры.

Как ни странно, но в этом деле не было хозяина. Ни жилищное управление, ни трест «Мосгаз» не уделяли ему должного внимания.

Исполком обязал топливно-энергетическое управление до 1 августа провести полную паспортизацию газовой аппаратуры в жилых домах. До конца года должно быть заменено 3.000 аварийных газовых колонок и 5.000 капитально отремонтировано. Организуются три мастерских по ремонту газовой аппаратуры.

ТУРИЗМ И АЛЬПИНИЗМ В ГОРНЫХ РАЙОНАХ

Горные местности исключительно благоприятны для развития массового альпинизма. Между тем коренное население мало занимается этим здоровым и полезным видом спорта. Местные спортивные общества не организуют восхождений самодеятельных альпинистских групп, горных походов, не руководят альпинизмом и туризмом.

Недавно Всесоюзный комитет по делам физкультуры и спорта при Совнаркоме СССР, заслушав сообщение Северо-Осетинского республиканского и Свердловского областного комитетов по делам физкультуры и спорта, издал специальный приказ о массовом развитии в этих местностях туризма и альпинизма. Северо-Осетинскому комитету предложено проводить горно-туристские походы, организовать альпиниаду допризывной колхозной молодежи, провести семинар для подготовки инструкторов альпинизма. Кроме того, Всесоюзный комитет потребовал, чтобы учебно-тренировочная работа среди альпинистов и туристов соответствовала государственным программам и готовила их к сдаче норм на значки «Турист СССР» и «Альпинист СССР».

Свердловскому комитету предложено обеспечить проведение массовых туристских походов, слетов, соревнований по ориентировке в местности, игр с решением военно-тактических задач, используя все виды туризма (пешеходный, лыжный, велосипедный, байдарочный). Кроме того, Свердловскому комитету предложено провести массовые туристские соревнования низовых физкультурных коллективов по ориентировке на местности с организацией ночевок на открытом воздухе; подготовить не менее 100 инструкторов туризма и провести семинары по альпинизму.

НЕДЕЛЯ ВОЕННОЙ ХИРУРГИИ

ВЛАДИВОСТОК, 6 мая. (Корр. «Правды»). Санитарный отдел Тихоокеанского флота организовал во Владивостоке неделю военно-морской и военно-полевой хирургии. Военные врачи прочитали большое количество докладов о принципах хирургической работы в современном морском бою, об организации помощи в районе боя, о принципах современной первичной обработки ран, о новейших течениях в военно-полевой хирургии.

СОРЕВНУЯСЬ С РАМЕНЦАМИ...

Получить в 1941 году по 4.500 литров молока от каждой фуражной коровы, по 18 поросят от каждой свиноматки, полностью сохранить весь приплод, создать две птицефермы и одну овцеводческую ферму — такие обязательства взяли на себя члены нашей артели, заключая договор на социалистическое соревнование с колхозом «Пламя», Раменского района, Московской области.

Эти обязательства были взяты с учетом наших возможностей. Колхозники наши любят животноводство, имеют большой опыт борьбы за высокую его продуктивность. Большинство наших животноводов работает на фермах бессменно по 8—10 лет. За выдающиеся успехи в области животноводства 16 работников наших ферм— участники Всесоюзной сельскохозяйственной выставки 1939—1940 гг.— награждены золотыми и серебряными медалями. Доярка Паша Грищенко награждена орденом Трудового Красного Знамени и орденом «Знак Почета», доярки Наталья Бондаренко и Софья Давиденко — орденами Ленина. Орденами Трудового Красного Знамени награждены бывший председатель колхоза, ныне секретарь райкома КП(б)У тов. Гольдштейн и нынешний председатель колхоза тов. Краснокутский.

Свои обязательства мы выполняем неплохо. За три месяца и 25 дней текущего года получено от каждой фуражной коровы по 1.281,5 литра молока. От первого опороса имеем по 10 деловых поросят на свиноматку. Живой вес двухмесячного поросенка составляет в среднем 12 килограммов. Нет ни одного случая гибели молодняка приплода 1941 г. Полностью укомплектованы птицефермы.

Первыми своими успехами мы в значительной степени обязаны товарищам раменцам, с которыми соревнуемся. Перенимая передовой опыт раменцев, мы применили у себя механическую дойку коров и в связи с этим внесли коренные изменения в организацию труда на ферме. Раньше наши доярки работали в одну смену. При механической дойке одна доярка обслуживает у нас уже не 10 коров, как это было раньше, а 17 — 18. Следовательно, освободились рабочие руки, и мы смогли, не увеличивая штата доярок, перевести ферму на двухсменную работу. Теперь каждая доярка получила возможность лучше ухаживать за группой своих коров и имеет свободное время для повышения своей квалификации.

Учась у раменцев, мы проявили и собственную инициативу. В начале года был для каждого животного составлен индивидуальный рацион; особое внимание обратили при этом на разнообразие кормов, на увеличение сочных кормов. Большое внимание уделяем минеральным подкормкам. Кроме всем известных и давно испытанных соли и мела, мы начали давать своим коровам еще и костяной уголь. На летний период вводится зеленый конвейер.

Широко используем опыт наших лучших доярок-орденоносцев тт. Грищенко, Давиденко, Бондаренко, обязавшихся получить в этом году от закрепленных за ними коров по 5—6 тысяч литров молока и за первый квартал уже выполнивших свои обязательства на 25—30 проц.

Три раза в месяц на каждой ферме проводятся производственные совещания, где подводим итоги работы за декаду, обмениваемся опытом, находим наиболее слабые места в своей работе. Ежемесячно созываем широкие общеколхозные совещания работников всех ферм. Дважды в неделю работники всех ферм занимаются в зооветеринарном кружке.

Опыт лучших своих животноводов мы широко популяризируем. С целью обмена опытом к нам приезжали делегации не только из ближайших колхозов, но даже и из других районов. Наши лучшие доярки тоже выезжают в другие районы. Тов. Грищенко побывала недавно в Переяславском районе, где свыше 600 человек собралось послушать ее лекцию о новых методах. Такую же лекцию для колхозниц Васильковского района прочитала тов. Бондаренко. Выезжают наши доярки и в колхозы, где практически показывают, как надо ухаживать за коровами, чтобы больше иметь от них молока.

Нет сомнения, что новый порядок оплаты труда поможет нам не только выполнить, но и перевыполнить свои обязательства.

Животновод колхоза имени Кагановича
Д. МИРГОРОДСКИЙ.
Зоотехник колхоза
З. ТАТКАЛО.

Село Горенка, Киевского района, Киевской области.

Дневник председателя сельсовета

(От специального корреспондента «Правды»)

У председателя исполкома Головковского сельсовета тов. Ищенко есть хорошая привычка: вести дневник. Дневник отражает все большие и малые дела этого передового сельсовета Кировоградской области. Вот некоторые записи:

«24 МАРТА проверил состояние двух ферм в колхозах...

2 АПРЕЛЯ. Исполком обсудил вопрос о первых днях сева, о подготовке детских яслей к лету. Наметили меры по борьбе с долгоносиком. Надо быстрее вывести кур на поля, подготовить инвентарь, химикаты...

5 АПРЕЛЯ. Был на поле. В колхозах «Шлях коллективизации» и «12 лет Октября» проверил ход весенних работ. Сейчас надо особенное внимание уделить борьбе с сельскохозяйственными вредителями».

На многие километры раскинулось село Головковка, Ново-Пражского района, Кировоградской области. Восемь колхозов. Свыше 5 тысяч населения.

Сельсовет является подлинным хозяином колхозного села. Хозяином рачительным, знающим жизнь и работу сельскохозяйственных артелей, местных организаций и учреждений. Достигается это тесной повседневной связью с населением, живой работой депутатов, комиссий исполкома, актива.

Так, культурно-школьная комиссия энергично заботится о школах. Прошлой осенью добилась обеспечения их топливом. Члены комиссии принимали школы по окончании ремонта. Исполком организовал обучение неграмотных и малограмотных, 43 человека занимаются систематически. Для жителей села устраиваются беседы, лекции.

Как-то зимой в сельсовете стало известно о плохом состоянии скота в колхозе им. Калинина. Исполком немедленно вмешался, в результате колхоз взял лошадей под особое наблюдение, увеличил им рацион. Сейчас лошади имеют среднюю упитанность. Энергично исполком сельсовета борется за сохранность молодняка.

В весенние дни председатель зачастил в колхозы.

Прошлой осенью Головковский сельсовет послал в Красную Армию отличное пополнение: каждый призывник имел на груди несколько оборонных значков. Сейчас допризывники усиленно готовятся к сдаче норм. В колхозных осоавиахимовских организациях большой популярностью пользуются кружки гранатометчиков. У молодежи большое желание изучать пулемет. В оборонной работе участвует до 500 жителей села.

Сельсовет — один из первых в области по выполнению государственных заданий. Финансовый план первого квартала выполнен им на 107 процентов. Хорошо идут и поставки мяса.

С. ПЕРЕКАЛИН.

с. Головковка, Кировоградской области.

46 миллионов рублей на коммунальное строительство

АЛМА-АТА, 6 мая. (Корр. «Правды»). На строительство жилищ и коммунальных предприятий в Казахстане в этом году затрачивается около 46 миллионов рублей.

Будет сдано в эксплоатацию свыше 7 тысяч квадратных метров жилой площади. В Усть-Каменогорске строится новая гостиница, в Джамбуле, Уральске и Павлодаре будут расширены существующие. Начнется строительство домов советов в Алма-Ате и Кустанае.

Значительная часть средств затрачивается на расширение водопроводных сетей в областных центрах и столице республики. Жители 83 районных сел и 2 городов получат хорошие коммунальные бани.

В Акмолинске, Уральске, Семипалатинске и Алма-Ате будут реконструированы электростанции и электросети.

Отдых горняков Донбасса

СТАЛИНО, 6 мая. (Корр. «Правды»). В сосновом бору на берегу реки Донца раскинулись многочисленные корпуса Красногорского дома отдыха ЦК профсоюза рабочих каменноугольной промышленности. Красногорский дом отдыха — крупнейшая здравница горняков Донбасса. В разгар летнего сезона здесь одновременно отдыхает до 3.000 человек.

Угольщики Донбасса имеют свои дома отдыха и санатории также на берегу Азовского моря и в Сочи.

В нынешнем году в санаториях побывают 16 тысяч горняков и в домах отдыха— 70 тысяч. На детских курортах будут лечиться 2 тысячи детей горняков и 16 тысяч ребят поедет в пионерские лагери. До 1 мая уже побывали в санаториях 3.824 горняка, в домах отдыха — 14.717. В детских санаториях прошли курс лечения 507 детей горняков.



Группа выпускников артиллерийской ордена Ленина академии им. Дзержинского. На снимке (слева направо): капитан **И. В. Ющенко**, лейтенант **А. И. Судаев**, воентехник 2-го ранга **Е. С. Шинаев**, начальник факультета вооружений лауреат Сталинской премии генерал-майор **А. А. Благонравов**, воентехник 2-го ранга **Е. И. Смирнов**, воентехник 2-го ранга **Г. П. Ламинский** и воентехник 2-го ранга **Г. Я. Козлов**.

Фото А. Гаранина.

УПУСКАЮТ ДОРОГОЕ ВРЕМЯ

(От специального корреспондента «Правды»)

Весна нынче в Чкаловской области запоздалая. Погода сейчас неустойчивая — ясные, солнечные дни сменяются пасмурными, холодными. В этих условиях дорог каждый день, каждый час. Надо умело сочетать механическую и живую тягловую силу, чтобы быстрее провести весенний сев.

К сожалению, не все местные работники учитывают сложную обстановку нынешней весны. Как, например, сеют в Соль-Илецком районе? Здесь предстоит засеять около 50.000 гектаров зерновых культур, при чем 27.000 гектаров по весновспашке. Полевые работы начались в 20 числах апреля, но до сих пор ни одна бригада, ни один колхоз не закончили сев. Во всем районе засеяно только 500 гектаров.

Колхозу «Красногвардеец» предстоит посеять зерновых культур свыше 1.500 гектаров. На долю яровой пшеницы приходится 1.050 гектаров; 775 гектаров надо засеять по весновспашке. Словом, об'ем работ большой, а сделано пока очень мало.

...У обочины дороги расположился полевой стан. Бродят волы, лошади. У соломенного шалаша два десятка людей мирно ведут разговор на житейские темы. Тут же стоят сеялки, трактор «Универсал». Тракторист Григорий Ремезов не торопится: «Сыро еще»,— безапелляционно заявляет он. У самой дороги возится с машиной тракторист Александр Козлов,— сломался вентилятор.

А день выдался погожий. По-весеннему греет солнце, быстро подсыхает почва. В такую пору сеять бы да сеять, но... колхоз «не успел» подвезти семена. 700 гектаров забороненной зяби много дней остаются незасеянными.

В колхозе работают два мощных гусеничных трактора и четыре колесных. За 8 дней они заборонили 700 гектаров зяби, вспахали 50 гектаров да засеяли 19 гектаров.

Мало сделано потому, что трактористы начинают работу в 10—12 часов дня и кончают задолго до захода солнца. Много времени простаивают машины из-за несвоевременной подвозки горючего и воды. Люди работают вразвалку.

Ни один из трактористов не вырабатывает установленной нормы. Тракторист Александр Козлов выполняет дневную норму на одну треть, Михаил Канцев дает половину нормы.

Пренебрегают тут и агротехникой. Известно, какое огромное влияние на повышение урожайности оказывает предпосевная культивация зяби. Особенно велико значение этого агротехнического приема для засушливых районов. Между тем в колхозе «Красногвардеец» ни одного гектара зяби не прокультивировано. Тракторные и конные культиваторы стоят на колхозном дворе. Здесь и не собираются использовать их по назначению.

Руководители колхоза «Красногвардеец» решительно ничего не делают, чтобы использовать на полевых работах живое тягло. Все надежды возлагают они на МТС. Она, дескать, и вспашет, и посеет, и уберет. В колхозе 25 лошадей и 42 пары волов, но на них не работают. Лошади и волы сброшены со счетов.

В прошлом году Соль-Илецкая МТС сделала колхозу все от начала до конца. Вспахала весной 570 гектаров, заборонила 2.100 гектаров, засеяла 1.380 гектаров, убрала урожай, подняла зябь, посеяла озимые. На живом тягле не обработано ни одного гектара.

Секретарь райкома партии тов. Андреяшкин, сознавая тяжелое положение дел в колхозе «Красногвардеец», как бы в утешение говорит:

— Ничего, как-нибудь выйдем из этого положения. Подбросим побольше тракторов.

Районные организации мирятся с тем, что руководители некоторых колхозов не хотят запрягать лошадей и волов в плуг и сеялку, не желают использовать живое тягло на полевых работах.

В районе много говорят о колхозе «Трудовой актив», ставят его в пример другим. Но что делается в этом колхозе? На его полях работают 10 тракторов. Кроме того, в колхозе насчитывается 60 рабочих лошадей и 270 волов. И все-таки колхоз сеет медленно. Полевые работы начались 20 апреля, а сделано ничтожно мало: надо засеять 2.600 гектаров, засеяно только 300. Нужно прокультивировать 1.300 гектаров, сделано 300. Причины неудовлетворительной работы те же самые: не на полную мощность работают тракторы, плохо используются лошади и волы, колхозники поздно начинают и рано кончают работу. Много времени тратится на сборы.

Районные организации не руководят оперативно весенним севом. Они тоже поджидают «хорошей погоды».

К. ВИНОКУРОВ.

Соль-Илецкий район, Чкаловской области.

ВЕСЕННИЕ ПОЛЕВЫЕ РАБОТЫ

СТАЛИНАБАД, 6 мая. (ТАСС). Колхозы и совхозы Таджикистана выполнили план сева хлопка. Посеяны тщательно очищенные семена на хорошо удобренных участках. На площади в 5 тысяч гектаров предпосевная обработка почвы производилась по методу академика В. Р. Вильямса. Повсеместно идет окучка. Многие звенья колхозов Ворошиловабадского района (Вахшская долина) завершили вторую тракторную культивацию. В Кокташском районе стоцентнеровики приступили к прореживанию посевов хлопчатника.

* * *

КАЗАНЬ, 6 мая. (Корр. «Правды»). С каждым днем в весенне-полевые работы вступают все новые районы Татарии. Юго-восточные районы уже несколько дней ведут весновспашку, боронование зяби и выборочно, на отдельных участках сев ранних культур. В Тумутукском районе из 37 колхозов приступили к выборочному севу 30 колхозов. В Мензелинском районе вспахано 719 гектаров, заборонено более 2.000 и засеяно около 300 гектаров.

Повсеместно отмечается большой производственный под'ем. В сельхозартели «Марс», Сармановского района, колхозники тт. Гимазутдинов, Сабирзянов и другие стахановцы ежедневно выполняют нормы на 120—130 процентов. Тракторист Кармалинской МТС тов. Габдрахманов с первых же дней выезда в поле выполняет нормы на 160—170 процентов и экономит горючее.

* * *

ЧЕРНИГОВ, 6 мая. (ТАСС). Колхозы и совхозы Черниговщины закончили сев ранних колосовых на площади свыше 250 тысяч гектаров. В большинстве колхозов сев проведен в сжатые сроки — в 4—5 дней. В Прилукском, Ново-Басанском, Бобровицком районах на полях появились дружные всходы ячменя, яровой пшеницы.

* * *

ВОРОНЕЖ, 6 мая. (ТАСС). В колхозах области засеяно яровыми 714 тысяч гектаров — 54 процента плана. Закончен сев ранних зерновых и технических культур в Вейделевском, Ново-Калитвянском и Павловском районах.

* * *

КАЛИНИН, 6 мая. (ТАСС). Отдельные колхозы приступили к севу льна. Засеяны первые 100 гектаров в Кашинском районе. Сеют лен и в Ржевском районе. В Кашинском районе на площади свыше 5 тысяч гектаров произведен подсев клевера. Во всех колхозах Калининского района идет пахота и боронование зяби.

* * *

ВЛАДИВОСТОК, 6 мая. (Корр. «Правды»). Отдельные колхозы южных районов Приморья наряду с севом зерновых приступили к посадке ранних овощных культур и картофеля. В Гродековском районе первым начал посадку картофеля колхоз «Красный боец», уже закончивший сев колосовых.

СОСТОЯНИЕ ПОСЕВОВ

ХОРОШИЕ ВСХОДЫ ХЛЕБОВ, ХЛОПКА И ПОДСОЛНЕЧНИКА

Колхозники юга Украины, Кавказа, среднеазиатских республик проводят в этом году сев с большим под'емом, широко применяя приемы передовой агротехники. Большинство колхозов этой зоны Союза закончило сев и начало уход за посевами: прополку, пропашку, полив.

Поля покрылись густыми всходами разнообразных культур. В южных районах Украины, в Крыму и на Северном Кавказе яровая пшеница, ячмень, овес повсеместно находятся в фазе кущения. Растения хорошо укоренились. Погода благоприятствует дальнейшему росту хлебов. Почва достаточно насыщена влагой, и правильный уход за посевами обеспечит обильный урожай. В хорошем и отличном состоянии озимь.

Двенадцать республик, краев и областей перевыполнили план сева подсолнечника. На Украине, в Краснодарском и Орджоникидзевском краях, в Ростовской области появились массовые всходы. На юге Кубани и в Молдавской ССР начался рост стебля подсолнечника. Состояние плантаций преимущественно хорошее. В Грузии, на юге Молдавии и в Николаевской области взошла кукуруза.

Дружный рост хлебов и технических культур наблюдается в республиках Средней Азии. Здесь яровые находятся в фазе выхода в трубку. В отдельных районах Узбекистана и Туркмении начала колоситься яровая пшеница. Сев хлопчатника в Средней Азии в основном закончен. Он проведен в более ранние сроки, чем в прошлом году. Всюду появились всходы. Состояние посевов преимущественно хорошее и лишь местами удовлетворительное. На огородах начинают цвести огурцы и томаты. В Туркмении отмечается образование соцветий на картофеле. В садах наливаются плоды абрикосов, черешни, вишни. Цветет виноград ранних сортов. (ТАСС).

ХАРЬКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ НА ВЫСТАВКЕ 1941 г.

ХАРЬКОВ, 6 мая. (Корр. «Правды»). На Всесоюзной сельскохозяйственной выставке 1940 г. Харьковская область была представлена тысячами стахановцев сельского хозяйства, множеством передовых колхозов, совхозов, МТС, образцовых ферм, колхозных лабораторий и т. п. Главный выставочный комитет утвердил участниками выставки 1941 г. 9.323 кандидата—на 1.571 кандидата больше, чем в прошлом году.

Широким показом Харьковская область будет представлена в 22 различных павильонах выставочного городка. Впервые широко покажут свои достижения Харьковский орденоносный сельскохозяйственный институт, коневодческая ферма колхоза «Большевик» и другие.

КОЛХОЗЫ СТРОЯТ РЕЧНЫЕ СУДА

В ряде районов страны, отстоящих на большом расстоянии от железных дорог и не имеющих хороших путей сообщения с крупными центрами, ежегодно после уборки урожая скопляются огромные запасы хлеба. В нынешнем году решено широко использовать для перевозок зерна небольшие реки, на которых раньше не было развито судоходство.

Намечена обширная программа строительства мелкотоннажного флота и улучшения путей на мелководных реках и притоках Иртыша, Оби, Енисея, Дона и др. К хлебозаготовительной кампании текущего года будет улучшено судоходство на реках Исеть, Тара, Чулым, Бия, Чарыш, Туба и других.

Наркомат речного флота СССР приступает на своих верфях к сооружению хлебных барж, газоходов-буксиров и других судов. Кроме того, впервые к строительству флота привлекаются колхозы ряда областей. В этом году они должны построить сотни хлебных барж тоннажем в 200, 100, 50 и 20 тонн. Мелкотоннажный флот будут строить колхозники Алтайского и Красноярского краев, Омской, Челябинской, Новосибирской, Воронежской и Сталинградской областей. В этой работе им помогут опытные инструкторы-баржестроители Наркомата речного флота. Колхозы получат типовые проекты судов и вспомогательные материалы. (ТАСС).

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

ПАРТИЙНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ И ИСПОЛЬЗОВАНИЕ РЕЗЕРВОВ

XVIII Всесоюзная партийная конференция поставила перед хозяйственными и партийными руководителями задачу повести дело так, чтобы уже в этом году ни в одной области, ни в одном городе и промышленном центре не осталось ни одного отстающего предприятия.

Промышленность Могилевской области работала в прошлом году неудовлетворительно. Это тем более обязывает партийные организации области пересмотреть свое отношение к промышленности и быстрее искоренить недостатки, вскрытые тов. Маленковым в докладе на конференции. Требовалось решительно повернуть внимание всей партийной организации к вопросам экономики, к использованию резервов. И этот поворот начался.

Сейчас в обкоме партии можно часто встретить не только хозяйственника, обращающегося за помощью, но и инженеров, пришедших посоветоваться по техническим вопросам. Работой предприятий и производственных парторганизаций стали заниматься не только отраслевые отделы обкома, но и все остальные.

Городские комитеты партии стали значительно лучше заниматься вопросами промышленности. Если раньше в Могилевском горкоме партии обсуждались преимущественно вопросы общего характера, то теперь в повестке дня заседаний горкома находят свое место такие вопросы, как качество продукции, себестоимость, увеличение мощностей, учет оборудования. И там, где парторганизации стали подходить к вопросам руководства промышленностью по-новому, глубже вникая в детали производства,—там результаты уже налицо.

В прошлом году парторганизация фабрики «Спартак» лишь дважды удосужилась обсудить вопросы, касавшиеся хозяйственной деятельности предприятия. А в нынешнем году эта парторганизация стала инициатором общественного смотра качества продукции. Во время смотра поступило 130 предложений об улучшении качества продукции. Часть из них уже проведена в жизнь. С 20 марта фабрика перешла на суточный график. В подготовке к переходу на суточный график принимала активное участие вся партийная организация. Сейчас завод выполняет план ровно, без рывков и штурмовщины.

Чтобы руководить хозяйством по существу, надо, не полагаясь на рапорты и сводки, вникать в основные экономические проблемы и разрешать их. Мы принимаем ряд мер к тому, чтобы вооружить коммунистов экономическими знаниями. Могилевский горком партии организовал семинар по изучению экономики для директоров предприятий, их заместителей и председателей промысловых артелей. Состоялись занятия, посвященные годовому балансу и его анализу, новой технике и технологической дисциплине, производственной программе и анализу ее выполнения. Слушатели проявляют большой интерес к занятиям.

Значительно улучшили руководство промышленностью райкомы партии. До XVIII партийной конференции райкомы уделяли мало внимания работе промышленных предприятий. Секретари райкомов, занимаясь сельским хозяйством, зачастую даже не знали состояния предприятий. Сейчас положение меняется, хотя кое-кто продолжает попрежнему рассматривать промышленность района как второстепенный придаток.

Изменились методы работы и в обкоме партии. Раньше обком следил лишь за общими показателями выполнения плана, а теперь деятельность предприятий анализируется по всем показателям. Инструкторы обкома стали чаще бывать на производстве, и посещения их не проходят без следа. Когда труболитейному заводу угрожала остановка из-за недостатка материала, работники обкома ознакомились с положением на месте и предотвратили эту угрозу.

XVIII конференция ВКП(б) поставила перед партийными организациями задачу учесть все возможности, вскрыть резервы производственных мощностей и сырья, полностью и правильно их использовать.

В этом году в капитальное строительство на территории области вкладываются большие средства. Намеченный план производства кирпича явно не отвечает возросшим потребностям строек. Тем не менее руководители предприятий и областных управлений доказывали, что все возможности уже использованы. Тогда к этому делу была привлечена партийная организация области. Работники райкомов и горкомов партии беседовали с рабочими и техниками. Райкомы созвали совещания, на которых сами партийные активисты указали на имеющиеся резервы и рассказали, что мешает их использовать. После этого мы в обкоме вместе с хозяйственниками подсчитали действительные мощности заводов и выяснили возможности увеличения плана по каждому заводу в отдельности.

Кирпичный завод в Бобруйске имел план в 8 миллионов штук кирпича в год. Но оказалось, что этот план рассчитан на работу одного пресса, в то время как на заводе имеется три пресса и можно получить 20 миллионов штук кирпича в год. На Горецком кирпичном заводе было обнаружено оборудование для цеха сухого прессования, которое может дать дополнительно 15 миллионов штук кирпича в год. Климовичский силикатный завод рассчитан на производство 16 миллионов штук кирпича в год, а по плану был намечен выпуск 8 миллионов, так как не был освоен установленный на заводе второй пресс. Могилевский обком партии поставил перед Наркоматом промышленности строительных материалов вопрос об использовании заводов на полную мощность.

Бумажная фабрика «Спартак», о которой мы уже говорили, в прошлом году не выполнила плана, а в текущем году выполняет план регулярно, при чем не только в целом, а и по ассортименту. Как добилась этого фабричная партийная организация? Она сумела отыскать резервы и приступила к их использованию. Начали с сокращения простоев бумагоделательных машин. Снижение простоев из месяца в месяц идет планомерно. Затем сократили холостые хода машин, усилили рольный отдел, уменьшили так называемый оборотный брак. За счет лучшего использования резервов в первом квартале были изготовлены сверх плана 204 тонны бумаги.

Некоторые хозяйственники еще не прочь придержать ненужное им оборудование про всякий случай — «авось, когда-нибудь пригодится». Так, на складе могилевской фабрики «Могволокно» лежит импортный вакуум-насос, который фабрике не нужен и не понадобится в ближайшем будущем. А рядом предприятие союзного значения сильно нуждается в таком насосе. Парторганизация подняла вопрос об использовании этого насоса.

Правильный учет оборудования на предприятиях позволит начать выпуск такой продукции, которая прежде не вырабатывалась в области. После того, как парторганизации вплотную занялись учетом и использованием резервов, увеличился приток рационализаторских предложений, ускорилось осуществление их.

Могилевская областная партийная организация претворяет решения XVIII партийной конференции в жизнь. В работе промышленности достигнуты первые успехи.

И. МАКАРОВ.
Секретарь Могилевского обкома КП(б) Белоруссии.

БЮРО ГОРКОМА О БАЛАНСЕ ЗАВОДА

ГОРЬКИЙ, 6 мая. (Корр. «Правды»). Бюро Горьковского городского комитета ВКП(б) обсудило баланс металлургического завода имени Кагановича за первый квартал текущего года.

Завод не выполнил производственной программы первого квартала. Себестоимость продукции увеличилась на 1,9 процента. Из-за лишних припусков и несоблюдения технологической дисциплины перерасходовано больше 750 тонн металла. Стоимость запасов превышает нормы на 2,5 миллиона рублей. План накоплений не выполнен. Партийная организация завода не занималась вопросами экономики, не контролировала хозяйственную деятельность администрации.

Бюро городского комитета ВКП(б) об'явило выговор директору завода и сделало предупреждение секретарю партийной организации. Намечены меры по улучшению работы завода.

КУРСЫ СЕКРЕТАРЕЙ ПАРТИЙНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ

ОМСК, 6 мая. (Корр. «Правды»). Вчера открылись областные годичные курсы секретарей первичных партийных организаций. На курсах будет обучаться более 200 партийных работников. Основная масса курсантов — секретари партийных организаций совхозов, колхозов и машинно-тракторных станций.

* * *

АРХАНГЕЛЬСК, 6 мая. (Корр. «Правды»). В Архангельске начали работать областные годичные курсы секретарей первичных партийных организаций. Слушатели курсов будут изучать историю партии, историю народов СССР, политическую экономию, Конституцию СССР, военное дело и русский язык.

ЛЕКЦИИ ДЛЯ ЗАКОНЧИВШИХ ИЗУЧЕНИЕ «КРАТКОГО КУРСА ИСТОРИИ ВКП(б)»

ЛЕНИНГРАД, 6 мая. (Корр. «Правды»). Отдел пропаганды и агитации Московского райкома ВКП(б) организовал для актива, закончившего изучение «Краткого курса истории ВКП(б)», чтение цикла лекций о работах Ленина и Сталина послеоктябрьского периода. В плане цикла — лекции о работах В. И. Ленина — «Очередные задачи Советской власти», «Пролетарская революция и ренегат Каутский», «О кооперации»; о работах И. В. Сталина — «Октябрьская революция и тактика русских коммунистов», «Об основах ленинизма», «К вопросам аграрной политики в СССР». Для слушания лекций записалось около 500 человек.

Организуется также чтение лекций по литературе.

В ТАТАРИИ ЗАКОНЧИЛИСЬ ВЫБОРЫ ПАРТОРГАНОВ

КАЗАНЬ, 6 мая. (Корр. «Правды»). Закончились выборы парторганов первичных парторганизаций Татарии. Отчетно-выборные собрания состоялись в 2.672 парторганизациях. Итоги выборов показывают, что первичные парторганизации стали глубже заниматься вопросами производства, улучшили партийно-организационную и политико-массовую работу.

В прениях по отчетным докладам выступили 58 процентов присутствовавших на собраниях.

Всего по республике признана удовлетворительной работа 2.243 бюро и секретарей и неудовлетворительной — 429 бюро и секретарей. Из 2.672 избранных секретарей партбюро и первичных организаций были секретарями прежде 61,7 проц.

Отчетно-выборные собрания проходили организованно и при высокой политической активности коммунистов.

Когда нет слаженности и проверки исполнения

(От специального корреспондента «Правды»)

Узловая станция Пишпек ничем не выделяется на Туркестано-Сибирской железной дороге. Особенно не отстает, но и не значится в числе передовых.

Может ли станция работать лучше? Этому вопросу коммунисты узловой партийной организации уделили много внимания на своем отчетно-выборном собрании. И все отвечали утвердительно. При особом мнении остался только начальник станции тов. Флусов, который прямо так и заявил на собрании:

— Наша станция заняла на дороге седьмое место из семнадцати. Это неплохо. Не могут же все станции быть на первом месте.

Коллектив на станции хороший. Многие стахановцы выполняют план на 250—280 процентов. Есть люди, награжденные орденами. Имя водителя тяжеловесных составов машиниста-передовика тов. Чурилкина, награжденного недавно орденом Трудового Красного Знамени, пользуется большой популярностью не только в Пишпеке, но и за пределами дороги.

Станция имеет большие возможности для улучшения работы. Используются же они далеко не в полной мере. Бичом узла является плохая слаженность между службами. В своих выступлениях коммунисты приводили примеры того, как начальник одной службы зачастую перекладывает на плечи другого вину за собственную нераспорядительность.

Это сутяжничество, сваливание вины друг на друга приносит дороге большой ущерб. Паровозы и вагоны много простаивают. Оборот паровозов составляет 49 часов вместо 18,2 часа по норме. В сутки они работают только 13 часов. Вагоны зачастую бесцельно гоняются с места на место.

Метод знатного машиниста тов. Лунина не нашел в узле должного применения. До сих пор не ликвидированы случаи нарушения трудовой дисциплины и брака.

Как реагировал на эти ненормальности, как боролся с ними узловой партком? Надо сказать, что старый состав парткома страдал той же болезнью, что и весь узел,—отсутствием слаженности. На отчетно-выборном собрании это обрисовалось довольно ярко.

Секретарь парткома тов. Пожарский — энергичный, знающий железнодорожный транспорт человек, но один он мало что мог сделать, а члены парткома не проявляли особой активности. Некоторые же просто уклонялись от поручений.

Партком выносил много решений, но не проверял, как они исполняются. Было, например, решение о ликвидации неграмотности и малограмотности среди железнодорожников узла. За проведением его никто не проследил. Большинство малограмотных коммунистов (а их в парторганизации узла около 40 человек) в общеобразовательную школу не ходит.

Та же участь постигла и решение парткома о помощи комсомолу. В паровозном депо это решение просто подшили к делу. В свое время было вынесено постановление о том, чтобы ежемесячно собирать стахановцев, но и об этом также забыли. Партком не собирает стахановцев и вообще забросил работу с ними.

Коммунисты узла скупо говорили о положительном в деятельности парткома, хотя единогласно признали ее удовлетворительной. Они больше указывали на недостатки, на то, что нужно сделать, чтобы помочь дороге занять место среди передовых.

С. БЕССУДНОВ.

НЕРЕШЕННЫЕ ВОПРОСЫ

На XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б) была подвергнута резкой критике работа речного транспорта. Проведение навигации текущего года является серьезным экзаменом, который покажет, как речники реализуют указания XVIII партконференции.

Коллектив пристани Казань досрочно закончил ремонт механизмов, подготовил инвентарь для погрузочно-разгрузочных работ. Полностью заключены договоры на перевозки. Мы обеспечены грузами на май. Укомплектован штат береговых работников, в основном закончена вербовка грузчиков.

Есть, однако, в нашей подготовке к навигации ряд серьезных недостатков, характерных и для других пристаней, недостатков, связанных с нерешенными вопросами речного транспорта. Из года в год весной и осенью ведутся среди речников разговоры об этих уже навязших в зубах вопросах, но не разрешены они до сих пор.

Вот, например, вопрос о пристанских приемо-сдатчиках. Приемо-сдатчику доверяются ценности на миллионы рублей. От его квалификации зависит порядок складывания грузов, сокращение или удлинение переноса грузов и, как следствие этого, снижение или увеличение себестоимости переработки. Засылка грузов не по адресу, задержка в доставке—все это в значительной мере также зависит от квалификации приемо-сдатчиков. Между тем созданию и воспитанию постоянных кадров приемо-сдатчиков не уделяется должного внимания. Согласно штатным расписаниям эти работники по окончании навигации сокращаются на зимний период. Весной приходится набирать неопытных, а нередко и просто случайных людей, которые даже не всегда знают, в какую сторону течет Волга.

Второй нерешенный вопрос — это взаимоотношения пристани с железной дорогой при обработке перевалочных грузов. Вся трудоемкая работа, т. е. погрузка и разгрузка вагонов, возложена исключительно на пристань, а на долю железной дороги остается только подача вагонов. Ежегодно при заключении соглашений между пристанями и железными дорогами тратится много времени на споры, хождение в арбитраж, а основной вопрос—об обоюдном участии железнодорожников в обработке вагонов—не решается.

Во время навигации дорога несвоевременно подает вагоны, выбивает пристань из графика. Работники пристани в свою очередь не обеспечивают своевременной погрузки и разгрузки вагонов. В конечном же результате грузы лежат без движения, простаивают и флот, и вагоны.

На пристани Казань, например, в навигацию 1940 года лежали в среднем по 2—3 месяца 300—400 тонн грузов из-за неподачи вагонов. За этот же год Казанская дорога недодала нам 803 вагона, а пристань, в свою очередь, уплатила за чрезмерный простой вагонов 40 тысяч рублей штрафа. Нам думается, что надо было бы установить такой порядок, при котором грузы, идущие в смешанном железнодорожно-водном сообщении, грузились бы из судов и складов в вагоны пристанью, а из вагонов в пристанские склады—железной дорогой.

Практика показывает, что пассажирский флот нарушал расписание, проваливал план перевозок грузов большой скорости главным образом из-за недостатка грузчиков. В навигацию 1940 года Наркомречфлот, чтобы спасти положение в Рыбинске и Горьком, был вынужден перебросить туда бригады грузчиков с других пристаней Волги — из Вольска, Куйбышева, Ульяновска, Казани. Однако и в нынешнем году вербовка грузчиков для крупнейших пристаней протекает совершенно неудовлетворительно. При громадной нехватке грузчиков на пристанях Камы районы Камской пристани (Чистополь, Елабуга) выделяются для вербовки грузчиков для... Кинешмы, а для камских пристаней люди вербуются в волжских районах. В районы, выделенные для вербовки, с'езжаются десятки вербовщиков разных организаций, и это только дезорганизует набор.

Надо установить, наконец, такой порядок, чтобы грузчик чувствовал себя постоянным рабочим пристани. По закрытии навигации увольнение грузчиков надо оформлять в виде долгосрочного отпуска, с тем, чтобы грузчики были обязаны явиться весной на пристань.

На Волге можно наблюдать такое явление: пароходы отваливают от пристаней порожними, а на пристанях месяцами лежат грузы в ожидании отправки. Например, в Казани по 3—4 недели лежали неотправленными грузы, а тем временем мимо пристани шли вниз по Волге и в Каму совершенно незагруженные самоходные грузовые суда. Эти суда, грузопод'емностью до 3½ тысяч тонн, торопились под погрузку компактных грузов—хлеба, цемента, и для того, чтобы ими было удобнее управлять, в некоторые их отсеки в Горьком была налита вода.

Нет нужды доказывать всю нелепость перевозок горьковской воды в Каму и в низовья Волги, в то время как в Казани лежали товары широкого потребления для тех же районов. Но самоходные суда этот груз не берут. Система оплаты судовых команд определяется по выполнению судами плана в тонно-километрах. Это означает, что капитану и команде выгодно возить груз компактный (мука, сахар) на дальние расстояния. Останавливаться же на промежуточных пристанях, брать громоздкие грузы—невыгодно. Чтобы так не было и впредь, надо, очевидно, предусмотреть надбавку судовым командам за переработку грузов на промежуточных пристанях.

Наконец, давно назрела необходимость создания на Волге сухогрузного пароходства и пассажирского вместо существующих трех пароходств—Верхнего, Среднего и Нижнего Волжского. С первого же года деления Волги поперек на три пароходства, т. е. с 1934 года, было очевидно, что это не только не дало положительных результатов, а наоборот, создало неблагоприятные условия для работы пароходств, пристаней и эксплоатации флота. Разбух управленческий аппарат, увеличилась отчетность (например, пристань Казань ранее вела отчетность по продаже пассажирских билетов и грузоперевозкам по одному Волжскому государственному речному пароходству, а после разделения ведет отчет по семи пароходствам). Этот вопрос ежегодно поднимается, но решение его в Наркомречфлоте затягивается и по сей день.

Ю. ОРЛОВ.
Начальник пристани Казань.

ПО СЛЕДАМ МАТЕРИАЛОВ «ПРАВДЫ»

«Решительно укрепить единоначалие на предприятиях»

В передовой статье «Решительно укрепить единоначалие на предприятиях», напечатанной в «Правде» 22 апреля с. г., упоминалось о том, что Серовский горком партии, Свердловской области, игнорируя директора завода имени Серова, давал директивы прямо начальникам цехов, нарушая тем самым большевистский принцип единоначалия.

Эта статья, как сообщает секретарь горкома тов. Власов, обсуждалась на заседании бюро горкома. Бюро признало критику совершенно правильной и отменило свое постановление, упоминавшееся в статье.

Горком ВКП(б) обратил внимание секретарей первичных и цеховых парторганизаций на то, что все мероприятия партийных организаций, направленные на улучшение производства, должны проводиться в жизнь через директоров предприятий или начальников цехов.

ЧЕТЫРЕ МЕСЯЦА РАБОТЫ ПО СУТОЧНОМУ ГРАФИКУ

Идет пятый месяц, как Московский электроламповый завод работает по суточному графику. Можно уже подвести первые итоги работы цехов по-новому и поделиться планами дальнейшего повышения культуры производства.

Сейчас на заводе сложилась иная обстановка, отличная от обстановки 1940 года. Завод хотя и выполнил в 1940 году план выпуска валовой и товарной продукции, но с заданием по ассортименту и номенклатуре изделий не справился. Произошло это главным образом из-за неравномерной работы предприятия. Завод должен был ежедневно давать в среднем 451 тысячу электроламп. Но частые простои из-за нехватки материалов и полуфабрикатов, неисправности оборудования, нечеткого планирования мешали выполнять суточный план. В конце месяца прибегали к штурмовщине, к большому количеству сверхурочных работ.

Вот несколько примеров. За первую декаду сентября прошлого года завод выполнил месячный план только на 20 процентов, во второй декаде—на 25 процентов, а в третьей декаде—на 55 процентов. В отдельных цехах дело обстояло еще хуже. Цех газоразрядных ламп в первой декаде декабря сдал только 5,5 процента готовой продукции, во второй декаде—23,4 процента, а в третьей декаде — 95 процентов, значительно перевыполнив свой месячный план. Вели эти авральные методы работы к тому, что с программой в количественном выражении мы кое-как справлялись, но по ассортименту изделий завод обычно не выполнял плана.

На 1941 год нам увеличили производственную программу на 14 процентов—без установки дополнительного оборудования и увеличения штата рабочих. Чтобы выполнить повышенный план, нужно было найти резервы внутри самого завода. Они были найдены. Главное заключалось в том, чтобы организовать равномерную работу всех цехов и отдельных агрегатов, правильно использовать имеющееся оборудование.

И вот в конце 1940 года мы начали усиленно готовиться к переходу на работу по суточному графику.

Что было сделано для его внедрения?

Четкий ритм завода зависит главным образом от планомерной работы заготовительных цехов. Упорядочением их работы мы в первую очередь и занялись. В заготовительных цехах была расширена пропускная способность отдельных участков, которые раньше не обеспечивали сборочные цехи деталями и полуфабрикатами, тормозили сборку. Расширили инструментальную мастерскую, провели большую работу по реконструкции цокольного и тароупаковочного цехов. В настоящее время заготовительные цехи подают сборочным цехам детали и полуфабрикаты полностью и равномерно — по строгому графику.

Коренным образом была реорганизована система планирования производства. Уже за 10 дней до начала месяца заготовительные цехи получают программу и график.

Что содержится в этом графике? В нем указано, сколько и каких именно деталей требуется подать сборочным цехам в течение месяца, и не только месяца, но и каждых суток. Производственная программа заготовительных цехов планируется с обязательным учетом задела в сборочных цехах. С этой целью все незавершенное производство в основных производственных цехах инвентаризируется на каждое первое число месяца. Это чрезвычайно важно для комплектного снабжения сборочных цехов всеми нужными материалами и полуфабрикатами. В сборочных цехах каждая бригада получает сменное задание на декаду и на каждый день.

Очень велик об'ем производства в стеклозаготовительном цехе. Здесь в течение суток нужно обработать по меньшей мере 15 вагонов стекла, притом различных сортов. В этом цехе требуется особая четкость во всей работе. Здесь суточный график оказался недостаточным. Поэтому с 1 февраля в цехе был введен почасовой график сдачи деталей. В сборочных цехах заминки по вине стеклозаготовительного цеха почти полностью прекратились.

В цехах завода сосредоточен огромный парк ценного оборудования. Его нужно вовремя ремонтировать, содержать в исправном состоянии. Мы улучшили планово-предупредительный ремонт, создали запас ходовых деталей. Ремонтные слесари находились прежде в ремонтно-механических мастерских. Теперь их рабочие места оборудованы возле агрегатов, которые они обслуживают и ремонтируют.

Агрегаты останавливаются для планово-предупредительного ремонта строго по графику. Бывало мастер, а иногда и начальник цеха чинили препятствия остановке агрегатов на ремонт.

— Автомат еще неделю—другую поработает, ничего не случится! — это была ходячая фраза.

Некоторые товарищи не учитывали, что оборудование нельзя запускать, что его нужно ремонтировать точно в срок. Я отдал приказ главному механику завода: производить остановку оборудования на ремонт строго по графику. Постоянный контроль обеспечил строгое выполнение этого распоряжения.

В результате удалось наполовину сократить сроки ремонта и улучшить его качество. Оборудование стало исправнее, и продукция возросла. В цехе сборки маломощных ламп в прошлом году выпускали за час 950 электроламп, а в нынешнем году на том же самом оборудовании стали выпускать по 1.025 ламп в час.

Суточный график заставил работников завода заняться освоением некоторых новых деталей. До недавнего времени мы получали штифты к цоколям с завода «Металлодеталь». Нередко нашим цехам приходилось простаивать из-за отсутствия этой крохотной детали. В январе выпуск штифтов налажен в цокольном цехе нашего завода. Сейчас мы ими вполне обеспечены.

Мало составить «красивый» график, необходимо добиться того, чтобы он аккуратно выполнялся на всех без исключения производственных участках завода. Контролем за его выполнением занимается диспетчерская служба. Начальник производства является у нас и главным диспетчером завода. Он распоряжается складом комплектных заготовок, где комплектуются все полуфабрикаты для каждого сорта электроламп. Материалы и полуфабрикаты выдаются со склада в сборочные цехи только комплектно и именно для тех сортов ламп, выпуск которых запланирован по графику. Такая выдача материалов и полуфабрикатов, обеспечивая равномерную работу, одновременно лишает цехи возможности самовольно менять ассортимент выпускаемых ламп. Это чрезвычайно важно. Кроме того, склад комплектных заготовок может теперь точно контролировать расход основных материалов и полуфабрикатов сборочными цехами.

Каждой бригаде сборочного цеха склад открыл «текущий счет». Что это значит?

Бригада получает материалы и полуфабрикаты по установленной норме. Когда требуются дополнительные материалы, они выдаются только в случае, если бригада перевыполнила дневное задание и не допустила перерасхода материалов на единицу изделий.

В результате такого контроля за расходом материалов и усилившейся борьбы с браком завод за 4 месяца сэкономил материалов на 400 тысяч рублей.

Для предупреждения простоев и точного их учета на заводе организована специальная световая сигнализация, заметно облегчающая управление производством. При ее помощи диспетчер всегда знает и о запасах полуфабрикатов. Если на складе запас тех или иных полуфабрикатов на исходе,—в диспетчерской загорается сигнал, указывающий, какие именно полуфабрикаты нужны. Об этом становится известно и тому заготовительному цеху, который выпускает эти полуфабрикаты. В цехе, в кабинетах начальника цеха, главного диспетчера, главного инженера и директора завода одновременно загорается электролампочка, сигнализирующая, что запасы такого-то изделия истощаются.

При помощи такой же системы сигнализации диспетчер завода тотчас же узнает о простое, возникшем на любом из 52 сборочных агрегатов. На большом стеклянном щите у диспетчера завода вспыхивает световой сигнал, указывающий номер цеха и номер агрегата, на котором образовался простой. В следующую минуту такой же сигнал зажигается на столах начальника заготовительного цеха, по вине которого возник простой, главного инженера и директора завода. Такая система сигналов позволяет быстро принимать оперативные меры для ликвидации простоев, устраняет беготню бригадиров и мастеров «по начальству».

Правильно организованное планирование производства и действенный контроль за работой способствовали установлению в цехах твердой производственной дисциплины, выполнению суточного графика как по количеству, так и по номенклатуре.

За 4 месяца было лишь 2 дня, когда завод выполнил суточный план на 92 процента. Во все же остальные дни план регулярно выполнялся и перевыполнялся.

В январе завод должен был по графику выпускать в сутки 455 тысяч электроламп, в феврале—475 тысяч, в марте — 491 тысячу, в апреле—свыше 496 тысяч. Как видно, выпуск продукции запланирован с нарастающим под'емом. Напряжение в цехах с каждым месяцем росло и растет. В этих условиях завод сумел обеспечить равномерное выполнение задания.

Особенно ровно работали сборочный цех № 6 (начальник тов. Шейнман), сборочный цех № 8 (начальник тов. Гухман) и стеклозаготовительный цех (начальник тов. Янулевич).

Партийное бюро завода регулярно заслушивает отчеты коммунистов — руководителей цехов и секретарей цеховых парторганизаций о том, как идет выполнение производственных планов и суточного графика.

Работа без рывков и штурмовщины ведет к заметному повышению производительности труда, снижению себестоимости изделий и улучшению их качества. Вместе с тем график поднимает культуру всего производства на более высокую ступень.

В I квартале нынешнего года простои по сравнению с четвертым кварталом сократились почти вдвое. В апреле произошло дальнейшее их сокращение. Надо учесть, что из-за каждого часа простоя одного рабочего завод теряет на выпуске готовых изделий 14 рублей 17 копеек и одновременно несет непроизводительные затраты по заработной плате в размере 92 копеек в час. Отсюда очевидно, какое огромное значение для роста производительности труда и заработка рабочих имеет ликвидация простоев. Сверхурочная работа, неизбежная при штурмовщине, несет с собой повышенный процент брака, поломки оборудования, вызывает излишние расходы. В течение четвертого квартала за 26 тысяч сверхурочных часов было выплачено 28.480 рублей. Сейчас эти затраты уменьшились уже почти наполовину.

Сверхурочные работы могут и должны быть вовсе ликвидированы. Для этого необходимо устранить имеющиеся неполадки в производстве, лучше организовать снабжение завода материалом. В частности, в первом квартале по вине Запрудненского стекольного завода (директор тов. Иванов), не выполнившего свои обязательства по поставке стекла, у нас возникли простои. В апреле этот завод снабжал нас стеклом несколько лучше. Но опять-таки он полностью своих обязательств не выполняет. По вине кольчугинского завода «Электрокабель» (директор тов. Сафонов), не выполнившего в первом квартале своих обязательств по поставке монель-проволоки, было у нас 2.390 человеко-часов простоев. В апреле завод «Электрокабель» не только не улучшил поставку проволоки, но снабжал нас с еще большими перебоями, чем раньше. Из-за этого у нас было 4 тыс. человеко-часов простоя — только за один месяц!

Командиры производства, освободившись от излишней беготни, связанной с обеспечением рабочих материалами и полуфабрикатами, стали глубже интересоваться экономикой производства. Но оказалось, что у многих недостает знаний. Взявшись за ликвидацию этого пробела, создали шесть групп по изучению экономики производства, привлекли квалифицированных преподавателей извне и часть опытных работников завода. 98 человек, закончивших обучение в группах, остались довольны этой помощью. Они стали лучше разбираться в калькуляции изделий, в анализе себестоимости.

Основные итоги работы четырех месяцев по суточному графику таковы:

23 апреля завод досрочно выполнил план 4 месяцев. Сверх плана мы дали государству продукции на 3 миллиона рублей. Среднесуточный выпуск готовой продукции достиг 496 тысяч электроламп — на 16 процентов больше среднесуточного выпуска в 1940 году и на 8 процентов больше среднесуточного выпуска в четвертом квартале истекшего года.

Поднялась производительность труда. Выпуск на одного рабочего за первый квартал составил 108,1 процента плана и 105,3 процента по сравнению с четвертым кварталом истекшего года. Себестоимость продукции уменьшилась на 8 процентов при плане снижения на 3,1 процента. Прибыль завода за первый квартал — 6.099 тысяч рублей.

На заводе еще не устранен ряд крупных недочетов. Есть пока мастерские и цехи, которые работают с перебоями. К ним относятся: молибденовая, спиральная мастерские и цех газовых разрядов. На заводе много еще не использованных резервов для роста производительности труда. Достаточно сказать, что 223 рабочих еще не выполняют нормы выработки. Еще велики потери из-за брака и боя стекла.

Вся хозяйственно-техническая и партийно-массовая работа на заводе направлена сейчас на то, чтобы возможно полнее использовать резервы, работать точно по графику, сокращать непроизводительные задержки, обеспечивая дальнейшее снижение себестоимости продукции.

Коллектив завода, реализуя решения XVIII Всесоюзной партконференции, добьется выполнения и перевыполнения годового плана по всем показателям.

Г. ЦВЕТКОВ.
Директор Электролампового завода.
Москва.

«ЧТО НУЖНО ДЛЯ ПОДГОТОВКИ ПЕРЕДОВОГО ИНЖЕНЕРА?»

(Отклики на статью проф. Сыркина, опубликованную в «Правде» 16 апреля 1941 г.)

1. ПО БЛОКНОТУ 1912 ГОДА...

Студент—будущий инженер—в течение пяти лет изучает множество предметов. Это, безусловно, расширяет его кругозор и развивает мышление.

Но проф. Сыркин совершенно прав, говоря, что оторванность предметов друг от друга приводит к тому, что при прохождении одного предмета мало или совсем не используется материал из других смежных дисциплин. Этим недостатком страдают многие технические вузы.

Изучая одну из сложнейших дисциплин — сопротивление материалов, студент овладевает знанием расчетов различных деталей и узлов. Но для расчетов берутся, как правило, шаблонные примеры.

В Институте им. Ломоносова, впоследствии влившемся в Институт им. Баумана, курс сопротивления материалов вел несколько лет назад доцент Ш. Студентам было известно, что доцент Ш. примеры для практических расчетов берет из своего блокнота, заведенного еще в 1912 году.

Однажды этот блокнот доцентом был утерян. Он так был расстроен, что очередные занятия... отложил. Одновременно тов. Ш. вывесил об'явление, где сообщил, что нашедшему «исторический блокнот» будет дано вознаграждение.

В это же время курс «деталей машин» вел инженер Цветков, который, используя последние достижения техники, преподносил студентам свежий, имеющий большое практическое значение материал.

Когда я получил звание инженера, защитив дипломный проект на «отлично», я переживал большое, радостное волнение. Но при первых же шагах работы на заводе я столкнулся с большими трудностями: мне пришлось решать задачи, о которых в институте никогда не приходилось слышать.

«Беда, если не инженер управляет технологическим процессом, а процесс — инженером»,—говорит проф. Сыркин. Для того, чтобы управлять технологическим процессом, надо его глубоко знать и знать именно тот процесс, который применяется сегодня. Практически же в институте обычно изучаются общие курсы «технологии металлов», «деталей машин», «сопротивления материалов» и т. д., которые оторваны от практики. Мне кажется, что надо ввести курс «Специальный технологический процесс». В основе этого процесса должны быть технологические и инструкционные карты, а также альбомы мерительного и рабочего инструмента, взятые непосредственно на заводе. Если студент полностью овладеет знаниями существующего технологического процесса, то он сможет и совершенствовать его.

Мне хочется указать на неудовлетворительность прохождения практики. В цехе, которым я руковожу, проходили практику два студента из Института им. Баумана тт. К. и З. Я пытался хотя бы на короткое время привлечь их к практической работе по руководству небольшими участками. Но ни они, ни их руководитель не пошли на это. Студенты слепо скопировали кое-какие заводские материалы, и этим закончилась их «практика». Через несколько месяцев тов. К. пришел на этот завод со званием инженера. Но в практических вопросах он разбирается слабо, и работать ему трудно.

Практика студентов, по-моему, должна разбиваться на два периода: первый — практическая работа на одном из участков бригадиром, помощником мастера и т. д. и второй период — обобщение материалов по заданию.

Инженер А. ЛЕВИТОВ.
Начальник цеха Кунцевского завода.

Кунцево, Московской области.

2. ИНЖЕНЕР-ГОРНЯК НУЖДАЕТСЯ В ХИМИЧЕСКИХ ЗНАНИЯХ

Партия и правительство неоднократно указывали на огромное значение химии в социалистическом строительстве. Особенно необходимы химические знания для успешного развития ведущей основы тяжелой промышленности — горного дела и металлургии.

Хотя горные высшие школы отнесены к «химическим» вузам, однако преподавание химии здесь оставляет желать лучшего.

В горных институтах преподается лишь общая химия, а аналитическая химия отсутствует. Студенты не получают представления о том, как распознавать свойства и качества того ископаемого сырья, которое им придется добывать.

Практика показывает, что исключение из учебного плана аналитической химии совершенно обесценивает время, затраченное на курс общей химии. Знания студентов сводятся к туманным и абстрактным представлениям. Они оказываются беспомощными при решении вопросов практики.

В горных школах химию надо проходить в полном об'еме, включающем не только аналитическую химию, но еще и специальную дисциплину — пробирное искусство, позволяющее легко и быстро разобраться в ценности полезных ископаемых.

Пробирное искусство является самой характерной дисциплиной, отличающей горного инженера от инженера других специальностей. Эта дисциплина базируется на аналитической химии.

В прежних учебных планах пробирное искусство являлось одной из дисциплин, завершающих образование горного инженера, и проходилось на одном из последних курсов.

Чтобы наши горные специалисты оказались на высоте стоящих перед ними задач, необходимо усилить их химическое образование.

Проф. П. САЛЬДАУ.
Горный институт.

Ленинград.

3. ДЕФЕКТЫ ПОДГОТОВКИ ТРАНСПОРТНИКОВ

Окончила я Ростовский институт инженеров железнодорожного транспорта в 1940 г. и сейчас же остро почувствовала разрыв между вузом и производством. Попав в депо, я столкнулась с ремонтом паровозов «ФД», о котором имела очень смутное представление. Конечно, курс ремонта паровозов у нас был, но ремонту паровозов «ФД» и «ИС» мало уделялось внимания.

Далее, такой важнейший вопрос, как водоподогрев, совсем не был освещен в вузе. И когда пришлось сдавать экзамен на право вести паровоз, то в управлении Ворошиловской дороги бросили такую реплику:

«Да что спрашивать студентов про водоподогрев, все равно не знают, ведь это дело новое!».

Некоторое время мне пришлось работать мастером подсобного механического цеха. Лишний раз пришлось убедиться в том, что быть инженером — еще не значит быть хорошим хозяйственником. Вопросы экономики в программе института представлены совершенно недостаточно. Очень уж мизерный об'ем экономических дисциплин входит в курс института. А те дисциплины, которые входят в курс, недостаточно связаны с действительной экономикой производства.

Сейчас большое значение имеет хорошее планирование производства. Особую важность поэтому приобретают графики технологического процесса ремонта паровозов. Очень хорошо, что график технологического процесса ремонта паровозов является обязательным вопросом дипломного проектирования. Знание этого предмета дает возможность молодому специалисту ориентироваться в вопросах производства. Мне, например, сейчас довольно легко перестраивать типовой график технологического процесса ремонта паровозов применительно к местным условиям депо Кочетовка.

Учебные планы подготовки инженеров-транспортников требуют серьезных коррективов.

Т. БУРДЮГОВА.
Инженер цеха под'емки депо Кочетовка Ленинской железной дороги.



Столица Советской Абхазии—Сухуми—с каждым годом все больше и больше озеленяется и благоустраивается. На снимке: вид на улицу Шота Руставели.

Фото С. Короткова.

ДРУЖНЫЕ ВСХОДЫ КОК-САГЫЗА

ДНЕПРОПЕТРОВСК, 6 мая. (Корр. «Правды»). В этом году в Днепропетровской области впервые произведены посевы кок-сагыза. Под посевы почти везде отведены лучшие земли, главным образом огородные. Для ухода за посевами закреплены лучшие звенья.

Изо всех районов области поступают сообщения о дружных всходах кок-сагыза. Теплая погода с частыми дождями благоприятствует развитию каучуконоса.

—o—

В Туркмении началась сдача коконов шелкопряда

АШХАБАД, 6 мая. (Корр. «Правды»). В Туркмении на десять дней раньше прошлого года началась сдача коконов шелкопряда. На 3 мая заготовлено 580 килограммов коконов. Колхозник Алла Берды из колхоза «Комсомол» сдал с полутора коробок грены 137 килограммов коконов, превысив план более чем в два раза. Колхозник сельхозартели им. Чапаева Розы Хидыр с одной коробки сдал 60 килограммов.

—o—

РОСТ ОБЩЕСТВЕННОГО ХОЗЯЙСТВА КОЛХОЗА

КУЙБЫШЕВ, 6 мая. (Корр. «Правды»). Колхоз «Первенство» — один из крупных передовых колхозов Ульяновского района.

В колхозе, кроме пахотной земли и лугов,—630 гектаров плодовых садов, около 100 гектаров огородов. На пасеке — 300 ульев, в трех животноводческих фермах — более 500 коров, свиней и овец. Есть птицеводческая ферма. Колхоз в прошлом году получил свыше 900 тысяч рублей дохода, в том числе 300 тысяч рублей от сада.

В колхозе начато большое новое строительство. Будут построены конюшня, свинарник, два коровника, два зернохранилища, птичник, овощехранилища.

Правление колхоза уделяет много внимания улучшению бытовых условий колхозников. С осени нынешнего года будет сдана в эксплоатацию электростанция. Она даст электричество в дома колхозников. Будет закончено начатое в прошлом году строительство колхозного Дома пионеров.

Село Кременки, где находится колхоз «Первенство», имеет водопровод. Свое начало он берет за селом. Грунтовая вода по деревянным трубам течет в резервуар, установленный в селе. Отсюда она расходится в животноводческие постройки и жилые дома. В этом году водопроводная сеть будет расширена.

Сейчас колхоз высаживает 2.000 плодовых деревьев, при чем 300 яблонь берет из своего плодопитомника. В поле создаются лесозащитные полосы. На пяти гектарах высаживаются декоративные деревья.

—o—

Продвижение технических культур на Тянь-Шань

ФРУНЗЕ, 6 мая. (Корр. «Правды»). Колхозники Тянь-Шаньской области проявляют большой интерес к техническим культурам. Лен, конопля, подсолнух, шалфей, лекарственный мак раньше никогда не высевались в этих местах. Нынешней весной сделан первый опыт. По просьбе колхозников в Тянь-Шаньскую область были доставлены семена технических культур, которыми засеяно больше 500 гектаров. Всходы хорошие.

—o—

65 миллионов банок томатного сока

Томатный сок приобретает все больший и больший спрос у потребителя. Производство его резко увеличивается.

В 1939 году томатного сока было выработано 21,6 миллиона банок, в прошлом году—32,6 миллиона банок. В этом году его намечено дать 65,1 миллиона банок.

—o—

Реконструкция улиц и площадей Ленинграда

ЛЕНИНГРАД, 6 мая. (Корр. «Правды»). Приступлено к реконструкции одной из крупных магистралей Ленинграда — Советского проспекта, ведущего к Смольному. Будут сняты трамвайные рельсы, перестроено подземное хозяйство. Трамвайная линия переносится на параллельные улицы. В дальнейшем по Советскому проспекту будут ходить троллейбусы и автобусы. Начались также дорожные работы на набережной Красного Флота. Намечено расширить проезжую часть и асфальтировать набережную.

Тресту «Лендорстрой» отпущено в этом году на дорожные работы 19,5 миллиона рублей — на 5,5 миллиона рублей больше, чем в прошлом году.

«ТАИНСТВЕННЫЙ ОСТРОВ»

(Новая картина Одесской киностудии)

Когда ураган, бушевавший над Тихим океаном, выбросил на необитаемый остров пять человек, потерпевших аварию, у них не было с собой ни оружия, ни инструментов.

Герои Даниэля Дефо и других робинзонад никогда не попадали в столь бедственное положение, в каком оказались герои романа Жюль Верна «Таинственный остров». Прибитые к берегу обломки корабля, на котором плыл Робинзон, доставляли ему самое необходимое, он не остался безоружным лицом к лицу с дикой природой. «Здесь же люди были лишены всего. Из ничего они должны были создать все!»

Но трудности не испугали их. Пятеро друзей были смелыми, настойчивыми и предприимчивыми людьми. Недаром, очутившись на необитаемом острове, они решили считать себя не потерпевшими крушение, а поселенцами, приехавшими сюда, чтобы цивилизовать заброшенный клочок земли.

В романе Жюль Верна прекрасно показан этот упорный и напряженный труд людей, борющихся с природой и каждый раз вырывающих у нее все более щедрые и разнообразные дары. Сколько опасных препятствий им приходится преодолеть, сколько выдумки и изобретательности они проявляют!

Инженер Сайрус Смит с помощью стекол от часов мастерит зажигательное стекло, и в убежище поселенцев вспыхивает яркий огонь; он бережно сажает в землю одно единственное зерно ржи, завалявшееся у одного из героев в подкладке куртки, и оно приносит впоследствии богатый урожай. Проходят дни, месяцы, годы,—и вот на острове уже появляются мосты и дороги, мельница, верфь; в загоне пасутся прирученные животные.

Не чрезмерно ли все это? Не слишком ли крупных успехов добились обитатели острова?

Нет, именно таков был замысел Жюль Верна: показать силу и превосходство дружного коллектива, вооруженного знаниями, опытом и неизменно одерживающего победы там, где одиночки, вроде Айртона, надолго оторванные от людей, дичают и в конце концов гибнут.

Дети, и не только дети, будут благодарны творческому коллективу Одесской киностудии, поставившему сейчас по одноименному роману Жюль Верна фильм «Таинственный остров»; будут благодарны за то, что он оживил на экране героев любимой книги и помог еще раз заново пережить вместе с Сайрусом Смитом и его отважными друзьями захватывающие приключения на Таинственном острове.

Но фильм стал бы еще интереснее, ближе к замыслу Жюль Верна, если бы его авторы сумели показать героические усилия людей, пафос и поэзию их труда. Вспомним, как много места уделено этому в романе, с какими подробностями описано изготовление различных предметов и как интересно бывает вникать в самую суть производственных процессов, которые Жюль Верн всегда так охотно и с таким увлечением об'ясняет своим читателям.

В фильме почти все показано завершенным, сделанным, завоеванным, а самый труд мы видим лишь мельком, наспех, под аккомпанемент бодрой музыки.

Конечно, при экранизации обширного романа Жюль Верна, занимающего около 800 страниц, сокращения были неизбежны. Однако стоило поступиться чем-нибудь другим ради того, чтобы показать хотя бы процесс изготовления поселенцами стекла, так живо описанный у Жюль Верна.

Другая серьезная ошибка постановщиков фильма состоит в следующем: по сравнению с романом они обеднили своих героев, показали их однообразными, пригладили на один манер. Легко можно спутать Сайруса Смита и Гедеона Спилета, столь не похожих друг на друга у Жюль Верна; стушевались, исчезли многочисленные индивидуальные черточки, придающие обаяние и жизненность героям книги, остался неиспользованным и превосходный жюльверновский юмор.

Несколько лет назад Николай Черкасов создал великолепный образ Жака Паганеля в фильме «Дети капитана Гранта». Жаль, что новая экранизация Жюль Верна не порадовала нас такой же актерской удачей и что никто из исполнителей центральных ролей не сумел подняться выше среднего уровня...

И все же фильм «Таинственный остров» заслуживает поощрения и поддержки. Не часто появляются на наших экранах картины, в которых так щедро и полно была бы показана романтика приключений. Множество интересных и увлекательных событий проходит за два часа перед нашими глазами: погружается в бушующий океан воздушный шар с отважными беглецами, с грохотом низвергаются водопады, течет раскаленная лава по склону ожившего вулкана, и глубоко в подводном царстве, над истлевшими остовами затонувших кораблей, проплывает «Наутилус», построенный легендарным капитаном Немо.

Сценаристы Б. Шелонцев, М. Калинин и режиссер Э. Пенцлин довольно строго придерживались сюжетных рамок книги. В фильме нет безвкусной «отсебятины», которая, к сожалению, нередко еще портит произведения классической литературы при их экранизации и инсценировке. С немногочисленными сюжетными изменениями, сделанными в фильме, в общем можно согласиться. Так, например, Наб, негр-слуга Сайруса Смита, в картине имеет другого хозяина, и авторы вводят яркий эпизод спасения негра Сайрусом из рук раз'яренной толпы южан. В борьбе Севера с Югом симпатии Жюль Верна были на стороне северян. Об этом он сам неоднократно заявлял в «Таинственном острове», первые главы которого развертываются на фоне войны за освобождение негров.

Хорошо и то, что некоторые кадры фильма весьма точно повторяют превосходные, многим знакомые с детства иллюстрации к «Таинственному острову», давно уже слившиеся в нашей памяти с текстом романа.

Удачи и неудачи новой приключенческой картины не случайны. Жанр научно-фантастических и приключенческих фильмов, к сожалению, до сих пор еще не занял у нас подобающего места. С трудом пробивает он себе дорогу к широкой аудитории. А между тем следует смелее двигать и развивать этот нужный, полезный, интересный жанр. Горький в статье «О темах» писал: «Дети должны учиться не только считать, измерять, но и воображать и предвидеть». И здесь им на помощь призваны притти научно-приключенческая литература и кино.

Б. ГАЛАНТЕР.

КОНЦЕРТЫ ЛЕНИНГРАДСКОЙ КАПЕЛЛЫ В МОСКВЕ

В ближайшие дни в Москву из Ленинграда приезжает старейший хор Союза—Ленинградская государственная академическая капелла. Основанная еще в 1713 году, капелла за два с лишним века своего существования накопила богатейший опыт хоровой культуры. За последние 20 лет хор дал свыше трех тысяч концертов.

В репертуаре хора произведения Бетховена, Моцарта, Гайдна, Берлиоза, Вагнера, Чайковского, Мусоргского, Танеева, Глазунова и крупнейшие хоровые произведения советских композиторов.

В Москве, в Концертном зале имени Чайковского, капелла совместно с Симфоническим оркестром Союза ССР (дирижер Мравинский) исполнит кантату Прокофьева «Александр Невский» и кантату Танеева «Иоанн Дамаскин». Последняя кантата будет исполнена капеллой под управлением художественного руководителя, заслуженного артиста РСФСР А. В. Свешникова.

Рига. К 1 мая на текстильной фабрике «Ригас-мануфактура» открыт детский сад. На снимке: дети за рисованием.

Фото М. Михайлова.

ЦЕННЫЕ РУКОПИСНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

КИЕВ, 6 мая. (Корр. «Правды»). Отдел рукописей Института украинской литературы Академии наук УССР приобрел ряд ценных автографов и документов. Среди приобретенных материалов — письма Леси Украинки, письма В. Стефаника к Михаилу Коцюбинскому, письма композитора Н. Лысенко, писателей Б. Гринченко, В. Г. Короленко.

Особую ценность представляют переписка Т. Г. Шевченко с артистом Щепкиным, писательницей Марко Вовчок, историком Костомаровым, фотокопия рукописи одного из ранних произведений Т. Г. Шевченко — «Думка».

Приобретена также рукописная тетрадь украинского писателя Павла Грабовского. Тетрадь содержит 150 произведений Грабовского, из них несколько до сих пор не известных, и ряд вариантов к уже известным произведениям.

—o—

Конференция по изучению производительных сил Татарской АССР

КАЗАНЬ, 6 мая. (Корр. «Правды»). Вчера в здании Казанского государственного университета открылась научная конференция по изучению и освоению производительных сил Татарской АССР. Конференция продлится до 10 мая. На первом заседании конференции с докладом «Развитие народного хозяйства Татарской АССР и задачи конференции» выступил председатель Совнаркома республики тов. Гафиатуллин.

—o—

1.365 ТЫСЯЧ РУБЛЕЙ ОТ РАЦИОНАЛИЗАЦИИ

ГОРЬКИЙ, 6 мая. (Корр. «Правды»). Включаясь в предмайское социалистическое соревнование, коллектив рабочих и инженерно-технических работников Горьковского автозавода обязался дать стране 1 миллион рублей экономии от внедрения рационализаторских предложений и обучить 300 рабочих в стахановских школах.

Сейчас подведены итоги соревнования. В апреле рационализаторы и изобретатели автозавода им. Молотова внесли около 500 предложений, из них 350 внедрены в производство. Экономический эффект составляет 1.365 тысяч рублей.

На заводе работали 63 стахановских школы. Все обучавшиеся в школах 408 человек выполняют и перевыполняют нормы выработки. Особенно хорошие результаты дала стахановская школа 2-го механического цеха, которой руководил тов. Романов. Окончившие эту школу перевыполняют нормы в среднем на 25 процентов.

Выставка картин художника Савицкого

Произведения, собранные на выставке Г. К. Савицкого, открывшейся недавно в Москве, охватывают немалый отрезок времени. Наиболее раннее из них датировано 1905 годом; последняя большая картина художника «К. Е. Ворошилов в Первой Конной армии» написана в 1941 году.

Путь, пройденный Савицким в искусстве, типичен для целой группы русских художников. В том, что он делал на протяжении 1905—1918 годов, не было ни цели, ни линии, ни убежденности. Перепев все тех же традиционных академических сюжетов, взятых из античной мифологии,—вот все, что оставалось художнику, не находившему идеалов в окружающей жизни. Савицкий пишет «Троянского коня», «Приама в ставке Ахилла», «Последний день Трои», «Поединок Патрокла с Сарпидоном», а, окончив Академию художеств в 1915 г., мечется в поисках цели, ради которой стоит быть живописцем. Он пробует разные манеры и стили, подражает и заимствует, обращаясь то к жанру поздних передвижников, то к салонным картинкам великосветской жизни, то к экзотической Испании, с ее боями быков, тавернами и легкомысленными красавицами.

Великая Октябрьская социалистическая революция дала ему новые, большие темы, новый жизненный материал. В 1920 году художник исполняет столь значительную акварель, как «Выступление Ленина на II-м Конгрессе Коминтерна», а вслед за этим пишет картину «1919-й год».

Савицкий принадлежит к числу тех художников старшего поколения, которые с начала Октябрьской революции наиболее активно утверждали в искусстве новую советскую тему и, таким образом, подготовили условия для последующего стремительного и органического развития всей советской живописи. В этом состоит главная заслуга Савицкого, и именно благодаря этому он сумел стать видным советским художником. Его картина «Стихийная демобилизация старой армии в 1918 году» смотрится сейчас с не меньшим интересом, чем четырнадцать лет назад, когда она была написана.

На выставке можно встретить довольно различные по характеру произведения: южные пейзажи перемежаются с изображениями животных, охотничьи сцены—с бытовыми зарисовками, иллюстрации к классикам русской литературы—с целой серией вещей, посвященных образу А. С. Пушкина. Анималистический жанр и жанр охотничий особенно близки Савицкому, умеющему метко передать повадку зверя, экстерьер собаки, поступь лошади.

Однако главной областью его творчества является батальная живопись, обязанная художнику такими картинами, как «Бой на Кудринской площади», «Переход через Сиваш», «Поход Таманской армии», «На маневрах». Во всех этих полотнах виден опытный мастер фигурных композиций и хороший рисовальщик. Уязвимое место картин Савицкого — их колорит, несколько вялое и почти всегда незавершенное письмо. Некоторые его станковые произведения приобретают вследствие этого декоративный характер, приближаются к панно, которые и сами по себе занимают немалое место в творчестве художника.

Не от случая к случаю, а систематически на протяжении ряда лет развивает Савицкий этот род живописи. Первые панно — жанровые сцены старого Петербурга — он написал еще в 1917 году. С 1925 по 1928 годы Савицкий работает над огромным панно «Советский порт», а десять лет спустя для Всесоюзной сельскохозяйственной выставки исполняет декоративный триптих, центральная часть которого изображает «Красную Конницу», а две другие — «Бега» и «Скачки».

В течение последних пяти лет, возглавляя целый коллектив художников, Савицкий работает над созданием батальной панорамы «Штурм Перекопа». На выставке зритель сможет увидеть несколько этюдов к ней.

МАРК НЕЙМАН.

Последняя юрта

Дети расставались со своим летним лагерем. Казалось, что все довольны этой шумной ночью, полной смеха и веселья. Только Дулма, 13-летняя пионерка из колхоза «Улан туя», высказала вожатому свою обиду, что ей не дали выступить у пионерского костра, и куда-то убежала. Вскоре она вернулась обратно, держа в руках пойманную бабочку. Она с торжеством показывала ее ребятам, но те не проявляли особенных восторгов, и девочка снова огорчилась. После минутной заминки Дулма перевела разговор на другую тему.

— А в нашем колхозе есть войлочная юрта! — сказала она таким тоном, словно речь шла о чем-то необыкновенном.

И, действительно, эта новость была встречена с гораздо большим интересом, чем сообщение о поимке бабочки. Бабочек ловил каждый, а юрту, настоящую войлочную юрту, мало кто видал. Тут же посыпались вопросы:

— А какая она, войлочная юрта?

Дулма была уже не рада, что затеяла этот разговор. Что могла она ответить на расспросы ребят? Она никогда не жила в войлочной юрте и ничего не знала о ней. В стране былого кочевья теперь трудно найти войлочное жилище.

На утро часть ребят отправилась в артель Доминского улуса «Улан туя», что по-бурятски означает «Красный луч». Колхоз находился в 12 километрах от пионерского лагеря.

И вот ребята в гостях у старого Донлок Цыремпылова. Его юрта сиротливо прижалась к улусу. Вся она состояла из кусков войлока, скрепленных плетеным конским волосом и натянутых на решетчатый остов. Внутри пахло кислой овчиной. Пол в юрте был сложен из дерна. Крохотное стекло над дымоходом — жалкое подобие окна — скупо пропускало отраженный свет.

Войлок настолько истлел, что снаружи он был похож на сосновое корье. Донлок 20 лет кочевал между Витимом и озерами Еравны. Весь его скарб умещался на одной кочевой арбе. Сколько нужды и лишений было испытано в этом убогом походном жилище!

Старый Донлок оказался на редкость словоохотливым. Но ему не хотелось вспоминать о тяготах былого кочевья. Зато он с удовольствием говорил об охоте. Он сразу увлек ребят рассказом о том, как он поднял на рогатину трех медведей, как перехитрил и поймал много десятков лисиц. Говоря о белках и диких козах, старик добродушно шутил:

— Сбился со счета. Вот разве вы поможете мне сосчитать!

Беседу прервал резкий звук автомобильной сирены. Под'ехали две машины, груженные лесом. Старик вместе с женой и снохой вышли на улицу, чтобы быстрее разгрузить лес.

Когда пионеры покинули жилище охотника, им показалось, что солнце никогда еще не светило так ярко и никогда еще не был так свеж легкий ветерок, уносивший прочь кисловатый запах войлочной юрты. И они еще раз оглянулись на жилище старого охотника: так вот как жили до недавнего времени их отцы и деды!

Дулма Самбуева повела ребят к себе в гости. Она жила в уютном и светлом деревянном доме — таком же, как другие дома здешних колхозников.

Ее мать—Цыпдема угощала детей вкусной булкой.

— А пшеница не созревает возле Витима,— с важным видом заявил пионер, отличник по географии, аппетитно хрустя румяной корочкой.

— Старо! — сказала Дулма. — А эта белая булка?

— Моя Дулма все знает,— кивнула головой Цыпдема.— Она верно говорит: наш колхоз третий год сеет свою пшеницу.

И это действительно так. Если в Южной Бурят-Монголии созревает даже сахарная свекла, то на берегах Витима, кроме ячменя и овса, ничего не сеяли,—боялись ранних заморозков. Теперь артель «Улан туя» продвинула пшеницу на север республики.

* * *

Доминский улус, где еще осталась последняя войлочная юрта, находится в 12 километрах от аэродрома почтовых самолетов. Над улусом ежедневно пролетают два самолета. Доминские колхозники частенько отправляются на быстрокрылых машинах в город.

За последний год колхоз солидно обстроился — поставил еще семь новых домов. В течение зимы заготовили строительного леса гораздо больше, чем было предусмотрено планом. Особенно тщательно строители отделали новое здание правления. Оно оштукатурено. Внутри — узорчатые ковры и шторы со старинным орнаментом.

В колхозе люди трудятся на совесть, оберегая артельное хозяйство. Жамьян Балмаев ездил в Москву как участник декады бурят-монгольского искусства. Он играл в оркестре народных инструментов. После декады Балмаев вернулся в родной колхоз и теперь возглавляет молочно-товарную ферму, где имеется более тысячи голов скота. И дела у него на ферме идут не хуже, чем в слаженном оркестре.

Хороших, добросовестных работников высоко ценят в колхозе. Четыре женщины-чабана овцефермы пользуются здесь не меньшей популярностью, чем будущий летчик-истребитель Дамба Жамчипов. Самому старшему чабану Ханде Цыбеновой 66 лет. Все четыре чабана — участники Всесоюзной сельскохозяйственной выставки. Заведует овцефермой коммунист Цыден Цыжипов, о котором в колхозе говорят, что он не умеет плохо работать. Если Цыден берется за какое-нибудь дело, то делает его от всей души. Он тоже участник Всесоюзной сельскохозяйственной выставки 1941 года.

В артели — пять ферм. И нет ни одной из них, которая не выполнила бы в этом году своего плана. Даже скромная звероводческая ферма стала в районе показательной по разведению серебристо-черных лисиц.

Последний обитатель войлочной юрты Донлок Цыремпылов нынешней зимой промышлял в охотничьей бригаде Жамбалова. Доминские промысловые охотники издавна считаются лучшими стрелками во всем Еравнинском аймаке.

* * *

Однажды изба́ч, секретарь партийной организации Даши Балмаев в разговоре с председателем колхоза Очиром Цыденовым и его заместителем Даминовым сказал:

— Наш Жамчипов с кочевой арбы сел на самолет, а мы миримся с тем, что семья Донлока Цыремпылова все еще живет в войлочной юрте!

Эти слова, видимо, возымели действие. Если летом у пионерского костра Дулму Самбуеву опять попросят рассказать о ее родном колхозе, она внесет в свой рассказ существенную поправку. Она скажет: весной 1941 года старый Донлок переселился в новый светлый дом.

И. ТУГУТОВ.

Англо-германская воздушная война

СВОДКА ГЕРМАНСКОГО КОМАНДОВАНИЯ

БЕРЛИН, 6 мая. (ТАСС). Германское информационное бюро передает сводку верховного командования вооруженных сил Германии, в которой говорится, что в ночь на 6 мая несколько сот германских бомбардировщиков участвовало в налетах на военные об'екты в районе Глазго и залива Ферт-оф-Клайд, а также на ряд английских портов. Произведены сильные разрушения на верфях и военных заводах. Отмечены пожары на промышленных предприятиях, доках и складах снабжения.

5 мая во время налета на два аэродрома в Юго-Восточной Англии от сброшенных германскими бомбардировщиками бомб загорелись 4 истребителя типа «Харрикейн» и получили повреждения другие самолеты, находившиеся на земле. Ночью на одном аэродроме были уничтожены два самолета на земле и сброшены бомбы на ангары. На море вблизи Англии германская авиация потопила крупное сторожевое судно и небольшой торговый пароход. Кроме того, причинены повреждения еще двум судам.

В ночь на 6 мая незначительные силы авиации противника сбросили небольшое количество фугасных и зажигательных бомб в различных пунктах Юго-Западной Германии. Военные об'екты не пострадали. Среди гражданского населения имеется несколько убитых и раненых.

АНГЛИЙСКИЕ СООБЩЕНИЯ О ГЕРМАНСКИХ ВОЗДУШНЫХ НАЛЕТАХ

ЛОНДОН, 6 мая. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер, в совместном коммюнике министерства авиации и министерства внутренних дел и внутренней безопасности говорится, что днем 5 мая небольшое число самолетов противника пересекло юго-восточное побережье Англии. Однако этим самолетам не удалось проникнуть на сколько-нибудь значительное расстояние в глубь страны.

Далее агентство передает, что в ночь на 6 мая германские самолеты появились над различными районами Англии. Наиболее интенсивный налет был произведен на Центральную Шотландию. Район реки Мерсей вновь подвергся бомбардировке. Германская авиация совершила также налет на Бельфаст и другие районы Северной Ирландии. Согласно официальному коммюнике властей Северной Ирландии, в этих налетах принимали участие небольшие соединения германских самолетов. Английская зенитная артиллерия в Центральной и Западной Шотландии встретила германские самолеты ожесточенным огнем.

ЛОНДОН, 6 мая. (ТАСС). Специальный корреспондент агентства Рейтер, находящийся в районе реки Клайд, сообщает, что в ночь на 6 мая этот район подвергся ожесточенной бомбардировке со стороны германской авиации. В результате налета имеется большое количество жертв среди населения. Как обычно, основной ущерб причинен жилым домам. Во время налета большую организованность показали отряды местной противовоздушной обороны. Многие зажигательные бомбы обезвреживались прежде, чем они успевали вызвать пожар. В одном из городов долины реки Клайд бомбардировке подверглись районы, уже пострадавшие во время предыдущих налетов. Многие здания, отремонтированные после предшествующих бомбардировок, вновь были разрушены.

ВОЗДУШНЫЙ БОЙ НАД ЛА-МАНШЕМ

ЛОНДОН, 6 мая. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер, утром 6 мая отряд германских истребителей «Мессершмитт-109» атаковал аэростаты воздушного заграждения в районе Дувра. Германские самолеты были встречены ожесточенным огнем зенитной артиллерии. Повидимому, один самолет был поврежден. Английские истребители «Спитфайр» отрезали отступление германским самолетам, и над Ла-Маншем завязался бой. В бою был поврежден другой германский самолет.

КОММЮНИКЕ АНГЛИЙСКОГО МИНИСТЕРСТВА АВИАЦИИ

ЛОНДОН, 6 мая. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер, в коммюнике английского министерства авиации указывается, что английские самолеты в ночь на 6 мая сбросили большое количество фугасных и зажигательных бомб на Маннгейм. Кроме того, бомбардировке подвергся Франкфурт-на-Майне. Как в Маннгейме, так и во Франкфурте возникли пожары. Английские самолеты, оперировавшие над побережьем Франции, подвергли бомбардировке доки в Булони и Шербурге.

В ночь на 6 мая английские самолеты береговой обороны подвергли бомбардировке порт Сен-Назер, а другие соединения английских самолетов атаковали аэродром вблизи Ставангера в Норвегии. Отмечены попадания бомб на ангары, которые загорелись. Несмотря на широкий размах операций, все английские самолеты благополучно вернулись на свои базы.

Днем 6 мая английская авиация продолжала операции против судоходства противника. Английские самолеты атаковали несколько грузовых судов.

* * *

БЕРЛИН, 6 мая. (ТАСС). Германское информационное бюро сообщает, что в ночь на 6 мая английская авиация предприняла ряд налетов на территорию Южной и Юго-Западной Германии. Английские самолеты сбросили фугасные и зажигательные бомбы над различными районами. Военные об'екты не пострадали. Большое количество бомб упало в открытом поле. Причиненный ущерб весьма незначителен.

ДЕЙСТВИЯ АНГЛИЙСКИХ НОЧНЫХ ИСТРЕБИТЕЛЕЙ

ЛОНДОН, 6 мая. (ТАСС). Агентство Рейтер передает, что, как теперь установлено, в ночь на 6 мая над Англией было сбито 8 германских самолетов. Таким образом, за 5 ночей текущего месяца было уничтожено 38 германских самолетов. Из этого числа 31 самолет был сбит английскими ночными истребителями. В течение апреля английские истребители сбили не менее 87 германских самолетов.

ВОЕННЫЕ ДЕЙСТВИЯ В АФРИКЕ И НА СРЕДИЗЕМНОМ МОРЕ

БЕРЛИН, 6 мая. (ТАСС). В переданной Германским информационным бюро сводке верховного командования вооруженных сил Германии говорится:

В Северной Африке германские и итальянские войска отбили новую контратаку англичан около Тобрука, причем противник понес тяжелые потери. Отбита также атака английских танков на Соллум. Германские пикирующие самолеты принимали действенное участие в сражении около Тобрука. Германские и итальянские бомбардировщики бомбардировали порт Тобрука. Кроме того, германские бомбардировщики совершили успешные налеты на Мерса-Матрух.



В Эгейском море части германской армии заняли острова Лесбос и Хиос. В бухте Суды, на острове Крит, германские бомбардировщики атаковали английский крейсер. Одна бомба попала в корабль. Кроме того, они потопили крупный танкер и причинили серьезные повреждения другому танкеру.

РИМ, 6 мая. (ТАСС). Агентство Стефани передает сводку итальянского командования, в которой говорится, что в Северной Африке новая попытка англичан прорвать кольцо осады Тобрука потерпела неудачу. Итало-германские части нанесли тяжелые потери противнику. На фронте Соллума итальянские части отразили атаки английских танков. Отряды итальянских и германских самолетов несколько раз бомбардировали укрепления и порт Тобрука, где поврежден один крупный корабль.

Английская авиация совершила налеты на некоторые пункты Киренаики. Имеются разрушения.

В Эгейском море итальянцами заняты острова Аморгос, Анафи, Иос, Санторин, Наксос и Парос из группы Кикладских островов.

В Восточной Африке, в секторе Амба-Алаги, продолжается нажим неприятельских частей, сдерживаемый итальянскими войсками.

* * *

НЬЮ-ЙОРК, 6 мая. (ТАСС). По сообщению корреспондента агентства Юнайтед Пресс из Каира, сильная песчаная буря затрудняет операции итальянских и германских войск, осаждающих Тобрук.

МИНИРОВАНИЕ НЕМЦАМИ ГАВАНИ ТОБРУКА

НЬЮ-ЙОРК, 6 мая. (ТАСС). Военный обозреватель газеты «Нью-Йорк таймс» Болдуин заявляет, что, как передают, немцы минировали гавань Тобрука «акустическими минами», которые устанавливаются в мелких прибрежных водах и взрываются под влиянием шума, производимого винтом корабля.

Назначение генерал-майора Фрейберга главнокомандующим союзными войсками на острове Крит

ЛОНДОН, 6 мая. (ТАСС). Как передает корреспондент агентства Рейтер из Кании (остров Крит), там опубликован приказ греческого короля и правительства о том, что командующий новозеландскими экспедиционными войсками в Греции генерал-майор Фрейберг назначен главнокомандующим союзными войсками на острове Крит.

Греческое правительство лишило воинского звания некоторых греческих генералов

КАНИЯ (остров Крит), 6 мая. (ТАСС). Как сообщает Греческое телеграфное агентство, постановлением греческого правительства от 2 мая лишены воинских званий дивизионные генералы Чолакоглу и Деместихас, бригадные генералы Бакос, Арку и Тепис и командующий дивизией Кацимитрос. В постановлении говорится, что они лишены званий «за подписание перемирия с врагом без полномочия короля и правительства».

Заявление консульства США в Каире

НЬЮ-ЙОРК, 6 мая. (ТАСС). Как сообщает агентство Ассошиэйтед Пресс, консульство США в Каире заявило, что ему ничего не известно о прибытии американских пароходов в Египет. Известно лишь, что пароходы, принадлежащие другим странам, доставляют в египетские порты из США военные материалы и другие товары.

«Пополо ди Рома» о потерях английского военно-морского флота

РИМ, 6 мая. (ТАСС). «Пополо ди Рома» сообщает, что в результате бомбардировок итальянскими воздушными силами английского военно-морского флота последний за период с 7 апреля по 3 мая потерял 5 крейсеров, 8 эсминцев, 1 подводную лодку и 3 вспомогательных крейсера.

Предложения капитанов и офицеров английского торгового флота

ЛОНДОН, 6 мая. (ТАСС). В Генеральный совет английского торгового судоходства поступили предложения от капитанов и офицеров английских торговых судов о мероприятиях по борьбе с неприятельскими подводными лодками. В частности, поступили предложения вооружить все английские торговые суда гаубицами для метания глубинных бомб. Имеются также предложения отказаться в дальнейшем от формирования больших морских караванов и применять небольшие караваны, используя для этого самые быстроходные суда.

Эвакуация гражданского населения из Гибралтара

ЛОНДОН, 6 мая. (ТАСС). Агентство Рейтер передает, что, как было официально об'явлено, из Гибралтара продолжается дальнейшая эвакуация гражданского населения. Вчера из Гибралтара должна была быть эвакуирована 1.000 человек, в том числе много испанских беженцев.

Англо-иракский конфликт

БЕРЛИН, 6 мая. (ТАСС). Германское информационное бюро передает иракское коммюнике от 5 мая, в котором говорится, что артиллерия Ирака энергично обстреляла аэродром Хаббания, причинив серьезные повреждения его сооружениям. Иракская авиация предприняла несколько разведывательных полетов. Полиция захватила один английский пост около Самарры. При этом захвачена радиостанция и взяты в плен ее директор и четыре английских чиновника. 4 мая во время бомбардировки английской авиацией аэродрома Муаскар аль-Рашид причинен серьезный ущерб. Иракские войска потеряли 10 человек.

БЕРЛИН, 6 мая. (ТАСС). Как передает Германское информационное бюро из Бейрута, иракские войска отразили атаку английских танков против форта Рутба на участке Дамаск—Багдад.

НЬЮ-ЙОРК, 6 мая. (ТАСС). Бейрутский корреспондент агентства Юнайтед Пресс передает, что, по иракским сообщениям, в Ираке сбито два английских транспортных самолета, в результате чего погибло 37 человек.

* * *

НЬЮ-ЙОРК, 6 мая. (ТАСС). По сообщению лондонского корреспондента агентства Юнайтед Пресс, американские круги в Лондоне заявляют, что в связи с военными действиями в Ираке от США, возможно, потребуется увеличить перевозки нефти на Ближний Восток через Красное море.

Корреспондент добавляет, что англичане еще не решили, как поступить в случае необходимости с иракскими нефтеисточниками: ограничиться ли актами саботажа на нефтепромыслах или разрушить нефтепровод, идущий из Мосульского района в Хайфу.

Дипломатический обозреватель агентства Рейтер о предложении турецкого правительства посредничать в англо-иракском конфликте

ЛОНДОН, 6 мая. (ТАСС). Дипломатический обозреватель агентства Рейтер пишет, что, по подтвержденным в Лондоне сведениям, турецкое правительство предложило взять на себя посредничество в переговорах между английским и иракским правительствами. Английское правительство заявило, что предпосылкой для каких-либо переговоров может явиться отвод иракских войск от Хаббании.

ОБРАЩЕНИЕ ЕГИПТА К ИРАКУ

НЬЮ-ЙОРК, 6 мая. (ТАСС). По сообщению каирского корреспондента агентства Ассошиэйтед Пресс, египетское правительство обратилось к иракскому правительству с призывом найти путь для мирного разрешения конфликта.

Американская печать о военном положении Англии

НЬЮ-ЙОРК, 6 мая. (ТАСС). Американские газеты и видные общественные деятели усиленно обсуждают военное положение Англии. Так, например, газеты «Нью-Йорк таймс» и «Нью-Йорк геральд трибюн» на видном месте публикуют заявление 17 видных общественных деятелей, в котором говорится, что, несмотря на серьезную угрозу безопасности Англии в Атлантическом океане, в Средиземном море и на Дальнем Востоке, победа Англии все еще возможна. Эти лица указывают, что американские военно-морские и воздушные силы могут успешно охранять английские морские пути снабжения. США могут производить лучшее вооружение, чем то, которое выпускалось до сего времени. Помощь со стороны США может помешать германскому вторжению в Англию, а американское производство может помочь Англии преодолеть нынешнее количественное преимущество Германии в самолетах и других видах вооружения.

В числе лиц, подписавших это заявление, находятся два бывших начальника оперативного отдела морского министерства США адмирал Пратт и отставной адмирал Стэндли, бывший командующий азиатским флотом США отставной адмирал Ярнелл, отставной адмирал Роджерс, бывший вице-председатель авиационной компании «Кэртис Райт» Райт, два представителя комитета национальной обороны, ректор колледжа Вильямс (штат Массачусетс) Бекстер, военный обозреватель газеты «Нью-Йорк геральд трибюн» Элиот и военный обозреватель газеты «Нью-Йорк пост» Пратт. Газета «Нью-Йорк геральд трибюн» пишет, что это заявление является ответом на речь Линдберга 3 мая, который утверждал, что США не могут дать Англии авиацию, превосходящую германскую, и что должно пройти несколько лет прежде, чем США смогут выпускать количество самолетов, равное германскому.

Письмо Рузвельта военному министру США

ВАШИНГТОН, 6 мая. (ТАСС). Рузвельт обратился с письмом к военному министру США Стимсону, в котором рекомендует увеличить производство тяжелых бомбардировщиков. Рузвельт рекомендует Стимсону предпринять все необходимые меры для того, чтобы добиться намеченных размеров производства самолетов.

Рузвельт просит Стимсона действовать в сотрудничестве с морским министром и представителями оборонной промышленности для того, чтобы «выполнить эту важнейшую задачу возможно более быстрыми темпами».

В письме далее говорится, что новая программа потребует напряженной работы всей промышленности США. Необходимо значительно расширить заводы и использовать предприятия, которые в настоящее время не производят вооружений. Господство в воздухе, заявляет Рузвельт, должно и может быть достигнуто.

Экспорт вооружений из США

ВАШИНГТОН, 6 мая. (ТАСС). По данным государственного департамента США, экспорт вооружений за март составил около 55,5 млн. долларов против 35.745 тыс. в феврале. Всего за первый квартал 1941 года из США было экспортировано вооружений на сумму около 132 млн. долларов против 61 млн. долларов за соответствующий период прошлого года. Экспорт вооружений в Британскую империю в марте составил 49 млн. долларов против 31.415 тыс. в феврале. Всего за первый квартал 1941 года в Британскую империю было вывезено вооружений на сумму 119.392 тыс. долларов против 17,5 млн. долларов в первом квартале прошлого года. Экспорт в Грецию за первый квартал этого года составил 2.411 тыс. долларов, в Голландскую Индию—около 4 млн., в Китай—3.646 тыс. долларов.

В марте было выдано лицензий на экспорт вооружений на сумму 104,5 млн. долларов. Всего за первый квартал было выдано лицензий на сумму 400.366 тыс. долларов против 170.125 тыс. в прошлом году. В марте месяце было выдано лицензий на экспорт в Британскую империю на сумму в 98.654 тыс. долларов, а за весь первый квартал—на сумму 375.688 тыс. долларов. Лицензий на вывоз вооружения в Грецию в первом квартале этого года было выдано на сумму 3.675 тыс. долларов, в Голландскую Индию — на сумму 11.340 тыс. долларов.

Затруднения в США в связи с реализацией программы вооружений

НЬЮ-ЙОРК, 6 мая. (ТАСС). Американская печать сообщает, что в правительственных кругах США существуют разногласия по вопросу о выделении материалов на реализацию программы строительства вооружений. Военное и морское министерства не сотрудничают друг с другом в этом вопросе. Еженедельник «Юнайтед стейтс ньюс» передает, что члены «комиссии по руководству военной промышленностью США» не могут разрешить все возникающие конфликты. По словам еженедельника, многие военные заводы уже жалуются на то, что недостаток материалов задерживает производство. Авиационная промышленность получает алюминий, магний, никель, станки и т. д. в первую очередь. По мере того как расширяется авиационная промышленность, затруднения в распределении материалов становятся все более острыми и приводят к многочисленным конфликтам.

Производство самолетов в США

ЛОНДОН, 6 мая. (ТАСС). Агентство Рейтер передает, что, по полученным из Вашингтона сведениям, американская авиационная промышленность в апреле месяце выпустила рекордное количество военных самолетов, а именно 1.427 машин. Наиболее высокий выпуск самолетов до этого был в марте месяце и составил 1.216 самолетов.

НЬЮ-ЙОРК, 6 мая. (ТАСС). По сообщению министерства торговли США, в марте из США был экспортирован 481 самолет, в том числе 414 самолетов в Англию и Египет и 35 самолетов в Голландскую Индию. В ценностном выражении экспорт самолетов, моторов и частей для самолетов в Англию составил 46.434 тыс. долларов.

Новые американские военные самолеты

НЬЮ-ЙОРК, 6 мая. (ТАСС). По сообщению корреспондента агентства Ассошиэйтед Пресс из Лос-Анжелоса, 4 мая там состоялась демонстрация нового самолета-перехватчика Локхид «П-38». По заявлению летчика, самолет развил скорость в 733 км. в час. Агентство Юнайтед Пресс заявляет, что самолет «П-38» является одним из лучших в мире самолетов такого типа. Это одноместный самолет с двумя моторами общей мощностью в 2.300 л. с. На вооружении самолета имеются две скорострельные пушки и от 4 до 6 пулеметов крупного калибра.

Как передает вашингтонский корреспондент агентства Ассошиэйтед Пресс, военное министерство об'явило об окончании испытаний нового самолета компании Белл Эйркрафт «УП-39 С», представляющего собой улучшенную модель самолета Белл «П-39» так называемого «Эйркобра». Новая модель имеет более мощный мотор Аллисон жидкостного охлаждения, а в остальном напоминает обычный самолет «Эйркобра». Мотор установлен за местом сидения пилота. Самолет имеет трехколесное шасси и пушку в носовой части.

Расширение судостроения в США

Газета «Уолл-стрит джорнал» сообщает, что за первую половину марта судостроительная промышленность США выпустила 8 судов против 3 в феврале и 7 в январе. Правительственная программа судостроения предусматривает постройку более 100 судов в 1941 г. В 1940 г. в США было построено 53 судна.

По имеющимся данным, на первое марта на американских судостроительных верфях были размещены заказы на постройку 327 судов общим тоннажем в 1.690.328 регистровых брутто-тонн.

6 мая. (ТАСС).

В последний час

ПОСЛАНИЕ ФИЛИППИНСКОГО ПРЕЗИДЕНТА НАЦИОНАЛЬНОМУ СОБРАНИЮ

НЬЮ-ЙОРК, 6 мая. (ТАСС). По сообщению корреспондента агентства Ассошиэйтед Пресс из Манилы, президент Филиппин Квезон в специальном послании Национальному собранию предложил ассигновать 5 миллионов долларов для защиты гражданского населения в случае чрезвычайных обстоятельств.

«Ход событий, — заявил Квезон, — все больше свидетельствует о возможности вступления Америки в войну». Неизбежным последствием этого, указал Квезон, явится «прямое вовлечение в войну Филиппин». Квезон потребовал, чтобы Национальное собрание расширило чрезвычайные полномочия президента до созыва сессии нового филиппинского парламента, который будет выбран в ноябре 1941 года. Как заявляет газета «Ла Вангуардиа», по сведениям из авторитетных военных кругов, на Филиппинах, возможно, в конце этого месяца будут мобилизованы для переподготовки 144 тысячи резервистов.

КОММЮНИКЕ АНГЛИЙСКОГО КОМАНДОВАНИЯ НА БЛИЖНЕМ ВОСТОКЕ

ЛОНДОН, 6 мая. (ТАСС). Агентство Рейтер передает из Каира коммюнике английского командования, в котором говорится, что в Ираке, в районе Хаббании, английская авиация 5 мая действовала активно. В районе Басры спокойно.

В Ливии, у Тобрука, положение без перемен. В районе Соллума сильный песчаный буран препятствовал активным действиям сухопутных и воздушных сил.

В Абиссинии английские части, наступающие в северном направлении от Десси, продвинулись к итальянским позициям возле Амба-Алаги. Части, наступающие от Негелли, нанесли тяжелые потери крупным силам противника, обороняющим подступ к Адоа. В других секторах фронта наступление английских войск продолжается.

СООБЩЕНИЕ «ДЕЙЛИ ТЕЛЕГРАФ ЭНД МОРНИНГ ПОСТ» О ПРИБЫТИИ НА ОСТРОВ КРИТ ДВУХ ГРЕЧЕСКИХ ДИВИЗИЙ

ЛОНДОН, 6 мая. (ТАСС). Корреспондент газеты «Дейли телеграф энд Морнинг пост» передает из Каира, что, согласно полученным там сведениям, на остров Крит прибыли в полном составе две дивизии греческой армии. Ожидают прибытия других греческих частей.

НАЛЕТ ГЕРМАНСКОЙ АВИАЦИИ НА БЕЛЬФАСТ

ЛОНДОН, 6 мая. (ТАСС). Министерство информации передает, что, согласно опубликованному в Северной Ирландии коммюнике, небольшие силы неприятельских бомбардировщиков совершили сегодня рано утром новый кратковременный налет на Бельфаст и другие районы Северной Ирландии. Один неприятельский самолет был сбит английскими истребителями и, об'ятый пламенем, упал в море. Имеется некоторое число убитых.

НЬЮ-ЙОРК, 6 мая. (ТАСС). Корреспондент агентства Ассошиэйтед Пресс передает из Бельфаста, что в ночь на 6 мая германская авиация подвергла бомбардировке Бельфаст. Одна из бомб попала в убежище, в результате чего было убито 12 человек. Корреспондент сообщает также, что, согласно неофициальным данным, в результате воздушного налета на Бельфаст, имевшего место 4 мая, в городе было убито 75 человек.

ПРЕДСТОЯЩАЯ ПОСЫЛКА АМЕРИКАНСКИХ СУДОВ БЕРЕГОВОЙ ОХРАНЫ В ГРЕНЛАНДИЮ

НЬЮ-ЙОРК, 6 мая. (ТАСС). По сообщению вашингтонского корреспондента агентства Юнайтед Пресс, США намерены послать четыре судна береговой охраны в Гренландию в помощь патрульной авиации.

ЗАПРЕЩЕНИЕ В США ВЫДАЧИ ЛИЦЕНЗИЙ НА ЭКСПОРТ ЖЕЛЕЗНОГО ЛОМА И КАУЧУКА В ЯПОНИЮ

НЬЮ-ЙОРК, 6 мая. (ТАСС). По сообщению вашингтонского корреспондента газеты «Нью-Йорк таймс», государственный департамент США об'явил о запрещении выдавать лицензии на экспорт железного лома и каучука в Японию и оккупированные Японией области Китая.

ОТПРАВКА ПОРТУГАЛЬСКИХ ВОЙСК НА ОСТРОВА ЗЕЛЕНОГО МЫСА

НЬЮ-ЙОРК, 6 мая. (ТАСС). По сообщению агентства Ассошиэйтед Пресс из Лиссабона, оттуда вышел на острова Зеленого мыса португальский транспорт «Моузиньо». На борту транспорта находятся пехотные и артиллерийские части общей численностью 1 тыс. человек.

ПРИБЫТИЕ ХАЙЛЕ СЕЛАССИЕ В АДДИС АБЕБУ

ЛОНДОН, 6 мая. (ТАСС). Агентство Рейтер сообщает, что абиссинский негус Хайле Селассие прибыл в Аддис-Абебу.

ПОДПИСАНИЕ ЭКОНОМИЧЕСКИХ СОГЛАШЕНИЙ МЕЖДУ ЯПОНИЕЙ И ФРАНЦУЗСКИМ ИНДО-КИТАЕМ

ТОКИО, 6 мая. (ТАСС). По сообщению японского информационного совета, сегодня в официальной резиденции министра иностранных дел состоялось подписание конвенции о поселении и о навигации, а также соглашения о таможенных тарифах, торговле и порядке платежей между Японией и Французским Индо-Китаем. Конвенция и соглашение подписаны министром иностранных дел Мацуока и послом Мацумия—с японской стороны, французским послом в Токио Арсен-Анри и главой французской делегации по переговорам Рене Робеном—с французской стороны.

Конвенция предусматривает соблюдение принципов равенства и взаимности в вопросах в'езда в страну, поселения, приобретения и владения движимой и недвижимой собственностью, занятия торговой и промышленной деятельностью и т. д.

В вопросе о таможенных тарифах обе страны обязуются взаимно проводить принцип наибольшего благоприятствования. На основании соглашения Японии предоставляются преимущественные права на импорт из Французского Индо-Китая риса, маиса, каменного угля, железной руды и других продуктов. Япония будет импортировать во Французский Индо-Китай главным образом текстиль и другие промышленные изделия по минимально низким тарифам. Кроме того, соглашение предусматривает включение японских коммерческих фирм в федерации импортеров и экспортеров Французского Индо-Китая, а также участие японского капитала в сельскохозяйственных, горнорудных и других концессиях Французского Индо-Китая.

Коммерческие платежи между Японией и Французским Индо-Китаем будут производиться непосредственно в иенах и пиастрах через банки Иокогама Спеши Банк и Бэнк оф Индо-Чайна. Таким образом, уплата в иностранной валюте ликвидируется.

ВОЗОБНОВЛЕНИЕ СОГЛАШЕНИЯ МЕЖДУ ГОЛЛАНДСКОЙ ИНДИЕЙ И ЯПОНИЕЙ О НЕФТЕПОСТАВКАХ

НЬЮ-ЙОРК, 6 мая. (ТАСС). По сообщению корреспондента агентства Ассошиэйтед Пресс из Батавии (Ява), Голландская Индия и англо-американские нефтяные компании возобновили соглашение с Японией, заключенное в ноябре 1940 года, на поставку 1.800 тысяч тонн нефти в год. Первоначально это соглашение предусматривало поставку 494 тысяч тонн нефти.

По сообщению корреспондента агентства Юнайтед Пресс из Батавии, в торговых переговорах между Голландской Индией и Японией возник новый кризис. Как полагают, существуют равные возможности как успеха, так и провала этих переговоров.

ИНСПЕКЦИОННАЯ ПОЕЗДКА КОМАНДУЮЩЕГО ЯПОНСКОЙ АРМИЕЙ НА ФОРМОЗЕ

ТОКИО, 6 мая. (ТАСС). Как сообщает агентство Домей Цусин, командующий японской армией на Формозе генерал-лейтенант Хомма Масахару вчера прибыл в Мако (Пескадорские острова). Хомма в течение двух дней будет инспектировать японские войска на Пескадорских островах и 7 мая вылетит в Такао (Формоза).

ПРЕДСТОЯЩЕЕ ПОДПИСАНИЕ МИРНОГО ДОГОВОРА МЕЖДУ ФРАНЦИЕЙ И ТАИ

ТОКИО, 6 мая. (ТАСС). Как сообщает агентство Домей Цусин, мирный договор между Францией и Таи на условиях предварительного соглашения, принятого в Токио 12 марта, будет подписан в конце этой или в начале следующей недели. Вся техническая процедура, предшествовавшая официальному подписанию договора, была сегодня закончена при участии главы делегации Таи принца Вараварна, директора договорного бюро японского министерства иностранных дел Мацумото и генерального секретаря японской делегации Сайто.

УСИЛЕНИЕ ОБОРОНЫ ГОНКОНГА

ШАНХАЙ, 6 мая. (ТАСС). Газета «Чжанньбао» сообщает об усилении военных приготовлений в Гонконге. За последнее время, указывает газета, количество подводных лодок в районе Гонконга увеличено до 20, кроме того, значительно расширено минное поле вокруг острова. На горах дополнительно установлены новые артиллерийские орудия. В Гонконге и Коулуне построено больше ста бомбоубежищ.

ВОЕННЫЕ ДЕЙСТВИЯ В КИТАЕ

В Центральном Китае. Бои идут главным образом в провинции Чжэцзян. В юго-восточной части провинции китайские войска продолжают сохранять инициативу. Заняв город Вэньчжоу, китайцы оттеснили японцев к городу Жуйань (южнее Вэньчжоу), в районе которого бои продолжаются. В провинции Фуцзянь китайцы укрепились на холмах западнее Фучжоу. В этом районе ни та, ни другая сторона инициативы не проявляет. Происходит лишь перестрелка.

Сведений о положении на фронтах в Северном и Южном Китае нет.

6 мая. (ТАСС).

Военное положение в Кантоне

ЧУНЦИН, 6 мая. (ТАСС). Как сообщает газета «Дагунбао», в Кантоне с 3 мая введено военное положение. Вывоз товаров из города строго запрещен.

НОВЫЙ ДЕКРЕТ ФРАНЦУЗСКОГО ПРАВИТЕЛЬСТВА

НЬЮ-ЙОРК, 6 мая. (ТАСС). По сообщению корреспондента агентства Ассошиэйтед Пресс из Виши, до своего от'езда в Париж министр внутренних дел Дарлан опубликовал декрет, согласно которому полиция всех городов с населением свыше 10 тыс. человек в обеих зонах Франции непосредственно подчиняется министру внутренних дел правительства Виши, а не соответствующим муниципалитетам, как это было прежде.

Как указывает корреспондент, в дипломатических кругах заявляют, что Германия требует назначения Лаваля министром внутренних дел.

УРОЧИЩЕ УРТА-ТОКАЙ

(От специального корреспондента «Правды»)

В августе горная река Кассан-сай обмелела. На дне ее оголились камни. Слишком мало влаги доносила река до полей. Земля, обугленная зноем, покрывалась трещинами. Сох хлопок, гибли бахчи, и даже засухоустойчивая джугара клонила книзу увядшие стебли. На северную часть Ферганской долины надвигалось бедствие.

Где найти новые источники воды, как пополнить быстро высыхающее русло Кассан-сая, как оживить поля? Выдвинули смелый план — взобраться на Чаткальский хребет, взорвать ледники, ускорить таяние снегов и этим повысить уровень вод Кассан-сая.

200 колхозников во главе с инженером Мичуриным пошли на Чаткал. За ними следовали одногорбые горные верблюды с грузами взрывчатых материалов и походного инвентаря. Первые десятки километров шли дружно, но чем ближе к перевалу, тем реже становились ряды поднимавшихся к вершине людей. К ледникам, на высоту 5 тысяч метров, добрались лишь 12 человек и верблюды.

Беспримерный поход за ледниковой водой не принес ощутимой пользы. Вода Кассан-сая не покрыла оголенные камни. Большая часть урожая в Северной Фергане погибла от засухи. Вода оказалась такой же недоступной, как и снежные вершины Чаткала.

И только через три года после этого эпизода колхозники вновь вступили в борьбу с природой. Кассан-сай преграждается плотиной. В образуемом водохранилище будут собираться паводковые воды. В безводные месяцы искусственное озеро площадью в 1.500 гектаров даст полям нужное количество влаги.

* * *

Из Намангана, нового областного города Ферганской долины, мы выехали под вечер. Уже здесь, в 70 километрах от места сооружения плотины, ощущается дыхание большой стройки. По дорогам мчатся автомобили, нагруженные лесом, строительными механизмами. Идут, едут на арбах и верхами колхозники-строители.

В горах в урочище Урта-Токай лежит наш путь. Последний равнинный кишлак Кассансай. Сюда впервые январским зимним утром нынешнего года пришел на Маседон-гору начальник строительства водохранилища инженер Мичурин, тот самый, кто в прошлом безуспешно охотился за ледниковой водой. И холмы, еще сохранившие остатки древней крепости, задрожали от взрывов, огласились песнями, оживленным говором колхозников, начавших прокладывать в скалах путь к урочищу.

Ночь. Изредка блеснут и вновь исчезают огни граничащих с Узбекистаном киргизских кишлаков. Из-за поворота в темной впадине где-то далеко внизу мигает цепь электрических точек.

— Большой кишлак, урочище Урта-Токай,—об'являет шофер.

Отсюда — из строительного городка с больницей, парикмахерскими, почтовым отделением, магазинами, столовыми, радиостанцией — еще далеко до плотины. Она скрыта в теснине ущелья. Из ущелья доносятся свистки мотовозов, стрекот пневматических буров. Работа не прекращается и ночью.

* * *

Урта-Токайская долина еще покрыта пеленой предутреннего тумана, а строительный городок уже проснулся. Колхозники выстраиваются в колонны. Право итти впереди принадлежит району, занявшему в соревновании первое место. На этот раз колонны возглавляет Кассансайский район. Высокий, смуглый парень в зеленом халате, перевязанном цветным платком, комсомолец Муминджан Каримов высоко держит над головой красное переходящее знамя. Он — один из героев строительства водохранилища. Его ежедневный показатель — 1.000 процентов нормы. Рядом с ним — Катта Бабаев, Хамидов и другие стахановцы стройки.

Тысячи колхозников, поднявши деревянные носилки с кирками и лопатами, двигаются вниз, к ущелью. Там людской поток как бы разливается ручейками, заполняя всю котловину.

Сама природа определила это место для плотины. Бортами ее служат две покрытых зеленым мхом скалы. Строители очищают скалы от наносов. Уже ясно выделяются серо-желтые пятна будущих боковых стенок сооружения. Наверху — красные флажки, указывающие предельную высоту плотины. Первая очередь Кассансайской плотины будет высотой 42 метра. С левой стороны плотины прокладывается бетонный водоспуск длиной 150 метров.

Сейчас Кассан-сай временно перегорожен земляной перемычкой. Она легла полукругом у входа в ущелье. Строители изменили направление реки, повели ее по деревянному жолобу. Запертые в жолоб, бурля и пенясь, воды Кассан-сая вбегают за ущельем в свое русло.

Еще несколько недель, и вода зальет Урта-Токайскую долину. За пять месяцев будет построено одно из самых сложных ирригационных сооружений в Средней Азии. Десятки хлопковых районов получат влагу, так недостающую их полям.

М. ТАМАРИН.

МАСТЕРА ДВУХ ПОКОЛЕНИЙ

Недавно в Большом зале консерватории состоялись концерты Мирона Полякина и Давида Ойстраха. В концертном сезоне Московской филармонии это уже не первые их выступления. Но, как всегда, они вызвали живейшие отклики и в широкой аудитории, и в кругу музыкантов-профессионалов. Это вполне понятно. Полякин и Ойстрах — не только наиболее яркие и сильные художники среди советских скрипачей. Они во многом — противоположные артистические индивидуальности. Об искусстве Полякина и Ойстраха горячо и страстно спорят. Но и самые убежденные их почитатели сходятся на том, что в искусстве этих двух артистов раскрываются лучшие стороны советской музыкально-исполнительской культуры.

Мирон Полякин не является типом «академического» мастера, в игре которого мы дивимся рассчитанности исполнения, непогрешимой точности техники. Он — один из немногих артистов, для которых исполнительское искусство является органической и глубоко волнующей его самого формой общения со слушателем.

Это первоклассный виртуоз, искренний и эмоциональный художник, владеющий тайной искусства выразительного «пения на скрипке». И если педанты от музыки и пытаются находить у Полякина не всегда точный ритмический рисунок, а порой техническую погрешность, то это едва ли остановит чье-либо внимание, ибо слушатель чувствует прежде всего искреннюю взволнованность, теплоту, глубокую человечность его музыкальной речи.

Трудно представить себе что-либо прекраснее «Чаконны» Витали, романса Бетховена в исполнении Полякина, когда слушатель совершенно забывает о самом исполнителе и как бы погружается целиком в стихию музыки; или «Фантазии» Эрнста (на мотивы из оперы «Отелло» Россини), где щедрой рукой разбросаны самые диковинные эффекты скрипичной техники; или исполнения Полякиным музыкальных миниатюр, которое является художественным возвышением этого жанра.

С концерта Полякина уходишь освеженный соприкосновением с искусством замечательного художника. И единственно, в чем слушатель может упрекнуть Полякина,—это в сравнительно ограниченном круге исполняемых им произведений. Хотелось бы услышать в его интерпретации многие шедевры скрипичной классики XVIII века, новые произведения советских композиторов. От такого крупного музыканта, каким является Полякин, слушатель вправе ждать более смелого преодоления традиционности концертных программ. Ведь каждый концерт Мирона Полякина — художника старшего поколения и ученика знаменитого Ауэра — это своеобразная «школа мастерства» для наших молодых артистов. На его выступлениях учатся, его программам подражают.

* * *

Давид Ойстрах — обаятельный музыкант с тонким интеллектом, счастливо сочетающий изящество игры с большой волевой устремленностью, артист, умеющий подчинить свой темперамент художественной мысли и творческой дисциплине. И если слушатель невольно отмечает прежде всего исключительность его виртуозного мастерства, то потому, что невозможно пройти мимо этой свободы и непринужденности обращения с инструментом, феноменальной легкости техники. Большой исполнитель должен быть всегда и большим техником. Великий пианист Бузони метко сказал в свое время: «Желая стать выше виртуоза, нужно сначала быть им». И замечательные творческие достижения Ойстраха за последние годы — результат стремления стать «выше виртуоза». Давид Ойстрах — художник многогранный, непрестанно ищущий, расширяющий диапазон своего творчества.

Бесспорна исключительная роль, сыгранная Ойстрахом в создании и пропаганде советских скрипичных произведений. Многие из них неразрывно связаны с именем Ойстраха; среди них — такие капитальные произведения, как концерты для скрипки Мясковского и Хачатуряна. Композиторы работают с Ойстрахом, пишут для него. Для такого исполнителя действительно стоит писать.

В трех скрипичных концертах с оркестром — Баха (E-dur), Вьетана № 4 и Хачатуряна — Давид Ойстрах показал свое исполнительское искусство с самых различных сторон. С глубокой простотой и выразительностью сыграл он адажио из концерта Баха; блестяще передал фантастическую полетность скерцо и оперную патетику финала концерта Вьетана. Но, пожалуй, с наибольшей силой раскрылся талант Ойстраха в исполнении концерта Хачатуряна. Это произведение, отмеченное Сталинской премией, быстро завоевало популярность у публики и музыкантов. Трудно представить более полное проникновение в стиль и содержание произведения, чем то, которое показал Ойстрах. Жизненность, ритмическое богатство, эмоциональность музыки Хачатуряна были переданы Ойстрахом с исключительной выразительностью. Незабываемое впечатление оставил финал концерта, сотканный из танцовальных ритмов, в котором особенно ярко проявляется весь блеск виртуозности Ойстраха.

И. ЯМПОЛЬСКИЙ.

«Если торопитесь, возьмите лучше билет на поезд»

ДНЕПРОПЕТРОВСК, 6 мая. (Корр. «Правды»). В Днепропетровском агентстве аэрофлота пассажиров обычно предупреждают:

— Если вы торопитесь, то лучше возьмите билет на поезд, вернее будет.

И в самом деле, из Днепропетровска в Кривой Рог или из Кривого Рога в Днепропетровск как в прошлом году, так и в этом почти невозможно попасть воздушным сообщением. На-днях знатный бурильщик тов. Семиволос должен был вылететь в Днепропетровск. Местное агентство, выдав билет, обещало отправить его в 10 часов утра. Но вместо 10 часов самолет вылетел в 17.

Причин для опоздания не было никаких. Погода стояла прекрасная.

Вчера должна была открыться летняя навигация. Широко рекламировалось установление прямого сообщения между Москвой и Днепропетровском, было обещано, что скоростные многоместные самолеты к 12 часам доставят пассажиров в Днепропетровск и привезут свежие центральные газеты.

Увы! Самолет не прибыл ни в 12, ни в 17 часов. В аэропорту заявили:

— Сегодня не будет московского... Возможно, завтра будет, а, впрочем, не знаем...

ВЫПАС ОВЕЦ В КАРА-КУМАХ

АШХАБАД, 6 мая. (Корр. «Правды»). На десятки тысяч квадратных километров раскинулись каракумские пастбища. До последнего времени, однако, большая часть этих выпасов не использовалась из-за отсутствия колодцев для водопоя.

По решению Совнаркома Туркмении в этом году в Центральных Кара-Кумах должно быть вырыто 500 колодцев. Площадь выпасов увеличивается на полмиллиона гектаров. К 1 апреля уже было готово 80 колодцев, в большинстве глубоких. Колхозники пригнали стада в Центральные Кара-Кумы. Скот начал быстро поправляться.

Чтобы вырыть колодец в сыпучих песках Кара-Кумов, требуется большое искусство. Наркомзем Туркмении привлек к сооружению колодцев старых, опытных мастеров, колхозников Ербентского района, проживших всю свою жизнь в барханных песках Кара-Кумов. 54 мастера разбрелись по пустыне и успешно выполняют задание. В ближайшее время на места работ выезжают еще 66 мастеров.

Сессия по истории Молдавской и Карело-Финской ССР

ЛЕНИНГРАД, 6 мая. (Корр. «Правды»). На историческом факультете Ленинградского университета открылась научная сессия, посвященная истории Молдавской и Карело-Финской ССР. Будут обсуждены доклады о различных периодах истории Бессарабии. Ряд докладов посвящается истории Карело-Финской ССР.

Сессия продлится еще два дня.

ЦЕНТРАЛЬНАЯ ЛАБОРАТОРИЯ СТЕРЕОСКОПИЧЕСКОГО КИНО

Решением Комитета по делам кинематографии при Научно-исследовательском кинофотоинституте (НИКФИ) организуется Центральная лаборатория стереоскопического кино. Здесь будет сосредоточена вся работа по дальнейшему усовершенствованию и развитию об'емного кино.

Научным руководителем лаборатории назначен изобретатель безочкового стереоскопического кино лауреат Сталинской премии С. П. Иванов.

Центральной лаборатории поручено также руководить работой по переоборудованию 2 кинотеатров—в Ленинграде и Киеве для демонстрирования в них стереофильмов. В сентябре текущего года оба театра должны быть переданы в эксплоатацию.

Вручение верительных грамот послом Франции г-ном Г. Бержери

6 мая Председатель Президиума Верховного Совета Союза ССР тов. М. И. Калинин принял Чрезвычайного и Полномочного Посла Франции г-на Г. Бержери, вручившего свои верительные грамоты.

ХРОНИКА

Указами Президиума Верховного Совета РСФСР от 6 мая с. г. отнесены к категории рабочих поселков населенные пункты: **Китой** Усольского района Иркутской области, **Локня** Локнянского района Калининской области, с сохранением прежних наименований, и населенный пункт при стеклозаводе им. Ленина Юринского района Марийской АССР с присвоением наименования — рабочий поселок **Ленинский**.

(ТАСС).

ОТОВСЮДУ

◆ **Два тома «Литературного наследства»** издает к столетию со дня смерти М. Ю. Лермонтова Институт литературы Академии наук СССР. В них впервые публикуются два письма Лермонтова: к А. И. Тургеневу о дуэли с сыном французского посланника Баранта и к директору императорских театров А. М. Гедеонову по поводу «Маскарада».

◆ **В Кагановичском районе,** Фрунзенской области, нынешней весной площадь садов увеличилась на 187 гектаров. Посажены лучшие сорта алма-атинских яблонь, абрикосов и другие фруктовые деревья.

◆ **520 тысяч рублей** будет израсходовано в этом году на приобретение и пополнение библиотек Дрогобычской области. Областным библиотечным коллектором отправлено колхозам, районам и городам 337 библиотек. («Більшовицька правда»).



Приезд в Москву Анны Паукер. На снимке: **Анна Паукер** со своими детьми Владиком и Таней.

Фото Е. Тиханова.

* * *

Приезд в Москву Анны Паукер

Вчера в Москву приехала из Кишинева известная революционерка Анна Паукер, одна из активных деятелей рабочего движения в Румынии. До последнего времени тов. Паукер находилась в тюремном заключении в Румынии. В результате переговоров между Правительством СССР и румынским правительством Анна Паукер освобождена из тюрьмы и прибыла в СССР.

На Киевском вокзале Анну Паукер встречали товарищи Долорес Ибаррури, Вильгельм Пик, Матиас Ракоши, Золтан Вейнбергер, работники ЦК МОПР, представители общественных организаций столицы.

На вокзале Анна Паукер впервые после долгих лет разлуки встретилась со своими детьми, которые воспитываются в Советском Союзе, в интернациональном детском доме в Иванове. 15-летний Владик сейчас учится в седьмом классе, а 13-летняя Таня — в пятом классе.

В ЦК МОПР был устроен вчера прием в честь приезда Анны Паукер. На приеме присутствовали товарищи Димитров, Мануильский, Пик, Долорес Ибаррури, Ракоши, Вейнбергер и другие. В теплой дружеской обстановке румынскую революционерку приветствовали председатель ЦК МОПР тов. Богданов, тов. Пик и другие.

В ответном слове Анна Паукер рассказала о своей жизни. В 1935 году она была арестована и вместе с группой румынских революционеров присуждена к 10 годам заключения. Тюрьма не сломила ее воли и готовности бороться за дело рабочего класса.

В заключение тов. Паукер горячо благодарила советское правительство за свое освобождение.

Комплексные экспедиции Академии наук СССР

В течение двух последних лет Академия наук СССР провела 3 комплексных экспедиции, изучавших Европейскую равнину СССР, Кавказ и Урал.

Геологические исследования Европейской равнины охватили площадь около 1 миллиона квадратных километров. В результате этих исследований впервые составлены структурные карты Европейской равнины на всем ее протяжении до Урала.

В дальнейшем исследования должны охватить северные и северо-восточные части Европейской равнины, районы «Второго Баку» и центральные области в отношении нефти, соли и нерудных ископаемых.

Экспедиция занималась также проблемой эрозии почв. Проведено почвенно-эрозионное районирование главнейших земледельческих и животноводческих районов.

За годы сталинских пятилеток Кавказ превратился в важнейший район промышленности цветных и редких металлов. Кавказская экспедиция установила своеобразное строение Тырны-Аузской зоны. Эта зона имеет большие перспективы в развитии добычи мышьяка, меди и других ценных металлов. Районы Нижней Сванетии, Верхней Рачи и южного склона массива Казбека, расположенные в высокогорных зонах Главного Кавказского хребта, богаты мышьяком, сурьмой, ртутью. Экспедиция наметила новые площади для разведки нефти на Кавказе.

Один из важнейших выводов, вытекающих из работы Уральской экспедиции, — это необходимость начать добычу медно-железо-ванадиевых руд Волковского месторождения.

Лучшему использованию сельскохозяйственных ресурсов будут служить составленные экспедицией карты: почвенно-географических районов Среднего и Южного Урала, растительности горного Урала и луговых районов. Экспедицией предложена новая схема породного районирования скота на Урале.

Вчера президиум Академии наук заслушал доклады начальника экспедиции по Европейской равнине Г. А. Ушакова и начальника Кавказской экспедиции члена-корреспондента Академии наук П. И. Лебедева. Президиум одобрил деятельность экспедиций и решил представить их отчеты Совнаркому СССР.

Перед окончанием театрального сезона в Москве

В московском театре Революции сегодня состоится премьера комедии В. Гусева «Весна в Москве». 14 мая спектаклем «Собака на сене» театр заканчивает сезон и выезжает в Сочи. На гастролях в Сочи, а затем на Минераловодской группе курортов театр даст 50 спектаклей.

28 мая заканчивается сезон в музыкальном театре имени В. И. Немировича-Данченко. Театр в полном составе выезжает в Мурманск, где даст 25 спектаклей. После Мурманска театр будет гастролировать в Петрозаводске.

Балетная группа театра остается в Москве и будет выступать на острове танца Центрального парка культуры и отдыха. Сейчас группа заканчивает работу над балетом «Виндзорские проказницы» по Шекспиру (музыка Оранского) и одновременно работает над одноактным балетом «Штраусиана».

31 мая заканчивает сезон оперный театр имени К. С. Станиславского. В течение сезона им показаны четыре премьеры. 17 июня начинаются спектакли театра в Ярославле, а спустя месяц—в Архангельске.

Театр имени Ленинского комсомола в течение месяца будет работать в Горьком, Камерный театр на июнь выезжает в Ленинград, театр имени Моссовета выедет на гастроли в Ворошиловград, а затем в Одессу, театр Ленсовета—на август в Ленинград.

ГОСУДАРСТВЕННЫЕ ЭКЗАМЕНЫ В МЕДВУЗАХ

Вчера в медицинских вузах страны начались государственные экзамены. Их держат более 16.500 студентов-выпускников — будущих врачей, стоматологов, фармацевтов (провизоров). В отличие от прошлых лет государственные экзамены начались несколько раньше.

Каждая экзаменационная комиссия будет пропускать не более 250 студентов. Присутствие председателя и членов комиссии на экзаменах обязательно. Это будет способствовать повышению качества экзаменов и об'ективной, обстоятельной оценке знаний выпускаемых специалистов.

ВОЕННАЯ УЧЕБА В СЕЛЬСКОМ РАЙОНЕ

АРХАНГЕЛЬСК, 6 мая. (Корр. «Правды»). Плесецкий райком партии уделяет большое внимание военному делу. На лесных пунктах и в районном центре созданы 26 учебных групп, 7 команд и 1 отряд. Около 900 человек, в том числе 732 коммуниста и комсомольца, изучают винтовку, пулемет, пистолет, топографию, тактику, строевую подготовку. Занятия происходят один раз в неделю.

Зимой получил большое развитие лыжный спорт. 560 человек, изучающих военное дело, сдали нормы по лыжам на значок 1-й ступени «Готов к труду и обороне». Состоялись два военизированных похода в условиях, приближенных к боевой обстановке.

В районе создано 15 групп юных ворошиловских стрелков, в которых учатся 177 школьников. В колхозах работают десятки кружков «Готов к противовоздушной и противохимической обороне».

Плесецкий район, соревнуясь с Няндомским на лучшую постановку оборонной работы, занял первое место.

МАЙСКИЕ ВЫСТАВКИ

Московский Союз художников в мае организует ряд выставок. В выставочном зале союза советских художников СССР во второй половине месяца откроется большая выставка работ художников, работающих в сатирическом жанре.

В выставочном зале Московского союза готовится показ работ театральных художников: будут экспонированы эскизы декораций и костюмов театральных постановок последних трех лет.

5 мая в этом же зале открылась выставка рисунков художника-карикатуриста Л. В. Сойфертиса.

В зале Всекохудожника в середине мая откроется выставка работ учащихся республиканской средней художественной школы в Москве. На ней будет представлено до 500 работ особо одаренных учащихся. В конце мая в этом зале развернется выставка картин периферийных художников РСФСР.

ПОЛЕТ ОГНЕННОГО ШАРА

4 мая, в 5 часов утра, близ станции Фрязево, в 55 километрах от Москвы, местные жители наблюдали редкое явление— полет по небосводу огненного шара. Местность была ярко освещена.

Ученый секретарь Комитета по метеоритам Академии наук СССР Л. А. Кулик по этому поводу сообщил корреспонденту «Правды» следующее:

— Полет огненного шара об'ясняется тем, что в земную атмосферу со скоростью десятков километров в секунду врываются твердые частицы космического вещества различных размеров. Полет огненного шара в ряде случаев заканчивается падением на землю метеоритов.

Комитет по метеоритам направил в район, где наблюдалось указанное явление, своего сотрудника.

ИЗВЕЩЕНИЕ

7 мая с. г., в 19 ч. 30 м., в парткабинете МК и МГК ВКП(б) состоится платный доклад на тему: «Военно-экономические ресурсы Британской империи».

Билеты продаются в парткабинете МК и МГК ВКП(б) и в кассе Политехнического музея.

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ.

СЕГОДНЯ ПО РАДИО

РВ-1 им. Коминтерна: 10.30* — Заседание клуба любознательных ребят. 11.15* — Беседа председателя Воронежского облисполкома тов. Васильева: «Больше товаров широкого потребления из местного сырья». 12.15* — Отрывки из оперы Перселя «Дидона и Эней». 17.00* — «Музыкальные шарады» (для детей). 18.00 — Стихи белорусского поэта А. Кулешова. 18.15 — Камерный концерт из произв. Моцарта и Вебера. 19.30* — Выступление концертного ансамбля. 20.15* — Лекция канд. истор. наук тов. Игнатьева—«Пятый с'езд партии». 21.05* — «Песни о льне». 21.35* — Камерные ансамбли. 22.30* — Лит.-муз. передача «Сыновья». Уч. В. Пашенная и Н. Герага.

РВ-84: 17.00 — Оперетта «Свадьба при фонарях». Исп. студенты Моск. консерватории. 18.00 — Спортивный выпуск. 18.45* — Песни Дунаевского из кинофильмов. 19.15 — Новости науки и техники. 19.30 — Салтыков-Щедрин «Господа Головлевы» (фрагменты). Чит. Н. Берсенев. 20.15 — 2-я сюита Чайковского. 21.05 — Вечер артистов ГАБТ.

РВ-49: 18.00* — Концерт легкой классической музыки. 20.00 — Репортаж со стадиона «Динамо». 20.15 — Популярный концерт. 21.00 — Оперетта «Синяя борода».

*) Звездочкой отмечены передачи по горсети.

СЕГОДНЯ В ТЕАТРАХ и КОНЦЕРТН. ЗАЛАХ

ФИЛИАЛ БОЛЬШОГО ТЕАТРА — оп. Черевички; ГОС. МАЛЫЙ ТЕАТР — В степях Украины; ФИЛИАЛ МАЛОГО ТЕАТРА (т-р им. Сафонова) — Женитьба Белугина; МХАТ им. ГОРЬКОГО — Анна Каренина; ФИЛИАЛ МХАТ — Дни Турбиных (перен. с 9/IV); ЦЕНТР. Т-Р КРАСНОЙ АРМИИ — Укрощение строптивой; ТЕАТР им. Евг. ВАХТАНГОВА — Перед заходом солнца; ГОС. МУЗЫК. ТЕАТР им. НЕМИРОВИЧА-ДАНЧЕНКО (Пушкинская ул., 17) — Перикола; КАМЕРНЫЙ ТЕАТР — Мадам Бовари; МОСК. ТЕАТР РЕВОЛЮЦИИ — Весна в Москве; ТЕАТР ЛЕНИНСКОГО КОМСОМОЛА — Парень из нашего города; МОСК. ДРАМАТИЧЕСКИЙ ТЕАТР (Сретенка, Пушкарев пер., 21) — Ночь ошибок; ТЕАТР им. МОССОВЕТА («Эрмитаж», Каретный ряд, 3) — Трактирщица; МОСК. ТЕАТР ЛЕНСОВЕТА — Мария Стюарт; МОСК. ТЕАТР САТИРЫ — Джентльмен; ГОС. ЦЕНТР. Т-Р ЮНОГО ЗРИТЕЛЯ (пер. Садовских, 10) — Том Кэнти. Нач. в 4 ч. дня; ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ТЕАТР ТРАНСПОРТА (Комсомольская площ.) — Собор Парижской богоматери; ГОС. Т-Р МОСК. СТУДИЯ (Мал. Карет. пер., 11) — Город на заре.

ЦЕНТР. ДЕТСКИЙ Т-Р (пл. Маяковского) — Дима и Ваня. Нач. в 4 ч. дня.

ГОС. ТЕАТР ЭСТРАДЫ и МИНИАТЮР — последние дни программы — «Два Робинзона», «Святая правда», «Караси и щуки» и др. 2 спектакля. Нач. в 8 ч. и в 10.15 веч. МОСК. СОВРЕМЕННЫЙ ТЕАТР (в помещ. Госета, Мал. Бронная, 2) — Опасный поворот.

КОНЦЕРТНЫЙ ЗАЛ им. ЧАЙКОВСКОГО — Гос. симфонический оркестр СССР. Дирижер — ШТЕЙНБЕРГ. Солист — Гр. ГИНЗБУРГ. В программе: ЧАЙКОВСКИЙ: «Времена года» (12 пьес в инструментовке Никольского), Концерт для ф.-п. с оркестром (1-я часть), Ария из опер. «Ромео и Джульетта» (увертюра—фантазия). Нач. в 9 час. веч. ◇ 8/V — КОНЦЕРТ ИЗ ПРОИЗВЕДЕНИЙ ЧАЙКОВСКОГО. Уч.: Игумнов, Ханаев, Катульская, Эрдели, Ал. Батурин, Орфенов, Сливинский, Ойстрах, Барлишвили, Гагарина, С. Кнушевицкий, Фурер, Иохелес, Головкина, Руденко. Нач. в 9 ч. веч.

ГОС. ЦИРК — Лев на мотоцикле и цирковая программа. Нач. в 8.30 веч.

СЕГОДНЯ в КИНОТЕАТРАХ

«ТАИНСТВЕННЫЙ ОСТРОВ» — Арктика, Динамо, Колизей, Метрополь, Орион, Первый, Родина, Спорт, Таганский, Ударник, Форум, Художественный, Центральный, ЦПКиО им. Горького, Шторм, Центр. дом культуры железнодорожников, Октябрь (вечер.).

«РАЗГРОМ ЮДЕНИЧА» — Аврора.

«ТАНКИСТЫ-СТАЛИНЦЫ» — Наука и знание (днем).

«БОГДАН ХМЕЛЬНИЦКИЙ» — Кадр, Авангард (вечер.), Смена (вечер.).

«ДЕВУШКА С ТОГО БЕРЕГА» — Диск (вечер.), Заря.

«МАЙСКАЯ НОЧЬ» (цветн. фильм) — Востоккино, Таганский ПКиО.

СТЕРЕОФИЛЬМ «КОНЦЕРТ» — Москва.

«КОНЦЕРТ-ВАЛЬС» — Наука и знание (вечер.).

«МАЛЕНЬКАЯ МАМА» — Арс.

«ЧАСТНАЯ ЖИЗНЬ ПЕТРА ВИНОГРАДОВА» — Повторного фильма.

«БОЛЬШОЙ ВАЛЬС» — Центр. детский (вечер.), Молот.

«БОЛЬШАЯ ЖИЗНЬ» — Спартак.

«ПОРУЧИК КИЖЕ» — Луч (вечер.).

«ТАЙГА ЗОЛОТАЯ» — им. Моссовета.

«СТО МУЖЧИН И ОДНА ДЕВУШКА» — им. III Интернационала.

«ЛЮБИМАЯ ДЕВУШКА» — Юный зритель (веч.).

«ПЫШКА» (немой фильм) — Перекоп (вечер.).

«ЗАКЛЮЧЕННЫЕ» — Баррикады, Мир (вечер.), Ленингр. ПКиО.

«СКЖ 41», «ЛЕСНЫЕ ЗВЕРИ» (кинoочерк), «ОЛИМПИАДА» (мультфильм) — Хроника.

«СКЖ 41», «ОЗЕРО ТЕЛЕЦКОЕ» (киноочерк), «СЛОН И МОСЬКА» (мультфильм) — Новости дня.

АДРЕС РЕДАКЦИИ и ИЗДАТЕЛЬСТВА: Москва, 40, Ленинградское шоссе, улица «Правды», д. 24. ТЕЛЕФОНЫ ОТДЕЛОВ РЕДАКЦИИ: Справочного бюро — Д 3-15-68; Партийной жизни — Д 3-10-86; Пропаганды — Д 3-37-70; Сельскохозяйственного — Д 3-10-85; Экономического — Д 3-11-04; Иностранного — Д 3-11-09; Информации — Д 3-15-80; Писем — Д 3-15-69; Обзоров печати — Д 3-30-72; Школы, науки и быта — Д 3-11-13; Местной сети — Д 3-15-47; Литературы и искусства — Д 3-11-07; Критики и библиографии — Д 3-10-82; Военного — Д 3-10-81; Секретариат редакции — Д 3-15-64. Отдел об'явлений — Д 3-30-12. О недоставке газеты в срок сообщать по телефонам: Д 3-30-61 или Д 3-32-44.

Б17853. Типография газеты «Правда» имени Сталина. Изд. № 458.